

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Березовского
филиала

ОАО «Аэропорт Сургут»



Д.В.Трошин

« 03 » 2015г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)**

БЕРЕЗОВО

(наименование посадочной площадки)

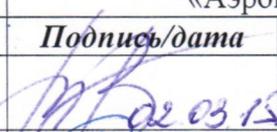
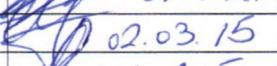
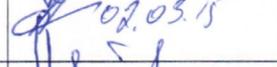
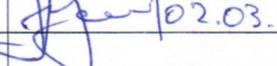
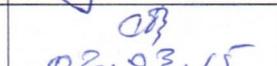
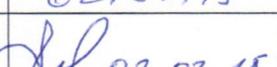
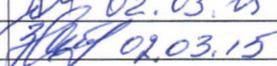
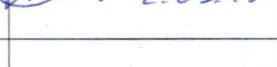
УСХБ

2015г.

Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ИВПП 05/23, ГВПП 05/23, ГВПП 02/20 посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП ИВПП 05/23, ГВПП 05/23, ГВПП 02/20 посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радонавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки)	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления)	2-2
Карта препятствий в R=5км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета ВПП 05	2-4
Карта маршрутов вылета ВПП 23	2-5
Карта маршрутов прибытия ВПП 05	2-6
Карта маршрутов прибытия ВПП 23	2-7
Карта захода на посадку по приборам МВПП 05 (летом)	2-8
Карта захода на посадку по приборам ГВПП 05 (зимой)	2-9
Карта захода на посадку по приборам ВПП 23	2-10
Карта визуального захода на посадку	2-11
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-12
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-13
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-14
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-15
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-16
Карта района	2-17
Справочная информация	3-1

Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки Березово старший авиационный начальник	Трошин Денис Витальевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Директор Березовского филиала ОАО «Аэропорт Сургут»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ Генерального директора ОАО «Аэропорт Сургут» ^{ПАС - 409/15} _{от 05.02.2015г.}	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Группа производственно-диспетчерской связи	 02.03.15	В.В. Ленгин
Линейной станции технического обслуживания «Березово»	 02.03.15	В.В. Беляковский
Главный инженер	 02.03.15	В.Д. Беляковский
Служба наземного обеспечения	 02.03.15	А.В. Сидоров
Старший штурман	 02.03.15	А.А. Батинов
Служба горюче-смазочных материалов	 02.03.15	А.В. Устинов
Отдел организации перевозок	 02.03.15	Т.А. Зуева
Филиал Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелком Росгидромета» АМСГ Березово	 02.03.15	С.А. Петрова
Служба электросветотехнического обеспечения полетов	 02.03.15	Т.Р. Ахунзянов
Служба авиационной безопасности	 02.03.15	В.В. Зайков
Служба поискового, аварийно-спасательного обеспечения, противопожарного обеспечения полетов (СПАСОП)	 2.03.15	А.В. Зайков

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					05.03.15г.				
Лист согласования					05.03.15г.				
Учет внесенных поправок					05.03.15г.				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	05.03.15г.	2-1	05.03.15г.	3-1	05.03.15г.				
1-2	05.03.15г.	2-2	05.03.15г.	3-1-1	05.03.15г.				
1-3	05.03.15г.	2-3	05.03.15г.	3-1-2	05.03.15г.				
1-4	05.03.15г.	2-4	05.03.15г.	3-1-3	05.03.15г.				
1-5	05.03.15г.	2-5	05.03.15г.						
1-6	05.03.15г.	2-6	05.03.15г.						
1-7	05.03.15г.	2-7	05.03.15г.						
1-8	05.03.15г.	2-8	05.03.15г.						
1-9	05.03.15г.	2-9	05.03.15г.						
1-10	05.03.15г.	2-10	05.03.15г.						
1-11	05.03.15г.	2-11	05.03.15г.						
1-12	05.03.15г.	2-12	05.03.15г.						
1-13	05.03.15г.	2-13	05.03.15г.						
1-14	05.03.15г.	2-14	05.03.15г.						
1-15	05.03.15г.	2-15	05.03.15г.						
1-16	05.03.15г.	2-16	05.03.15г.						
		2-17	05.03.15г.						
Лист					Дата				
Лист поправки/ Контрольный лист					05.03.15г.				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					05.03.15г.				
В настоящем экземпляре сброшюровано 57 (пятьдесят семь) листов									

1. Географические и административные данные посадочной площадки Березово

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УСХБ	(16)
1.2	Название	БЕРЕЗОВО	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Открытое Акционерное Общество «Аэропорт Сургут»	(1)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	Россия, 628422 Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Сургут, ул. Аэрофлотская 49/1	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 (3462) 28-00-74	(1)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7 (3462) 28-00-79	(1)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	office@airsurgut.ru	(1)
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	р.п. Березово	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Юго-восточная часть поселка, 1,2 км.	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	635519с 0650157в	(2)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(2)
1.12	Вид покрытия посадочной площадки	металл (МВПП летом), грунт (ГВПП зимой)	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	30,9	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+21	(2)
1.15	Ограничения по посадке на ПП	ВС до 23 т. летом на МВПП	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Авиационная эскадрилья вертолетов Ми-8 ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», звено самолетов Ан-2 ЗАО «ЮТэйр»	(1)
1.17	Примечание	приём воздушных судов типа: Самолеты: Ан-30, Ан-26, Ан-24, Ан-28, Ан-2, Як-40, Л-410 и более легкие типы. Вертолеты: всех типов.	(1)

2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке Березово

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	0300-1200	(1)
2.2	Медицинская и санитарная служба	Здравпункт аэропорта 0300-1400	(1)
2.3	Таможня и иммиграционная служба	нет	
2.4	Бюро САИ	Дежурный штурман 0230-1400	(1)
2.5	Бюро информации ОВД (ARO)	Диспетчер ГОП ВД 0300-1400	(1)
2.6	ОВД	Березовское отделение Югорского центра ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» филиал «Аэронавигация Севера Сибири» 0230-1500	(1)
2.7	Метеорологическое бюро по инструктажу	Дежурный синоптик 0300-1400	(1)
2.8	Заправка топливом	Служба горюче-смазочных материалов 0300-1400	(1)
2.8.1	Тип топлива/масел	Топливо для реактивных двигателей РТ, ТС-1, авиабензин «AVGAS 100 LL», масло авиационное МС-20, масло авиационное МС-8П, масло авиационное Турбоникойл-321 (TN-321), масло АМГ-10, масло «FH-51»	(1)
2.8.2	Средства заправки топливом/емкость	ТЗ/10; ТЗ/9,5; МС/20	(1)
2.9	Обслуживание	0300-1400	(1)
2.9.1	Погрузочно-разгрузочные средства	Средства обработки грузов весом до 100кг.	(1)
2.9.2	Места в ангаре для прибывающих ВС	нет	
2.9.3	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	нет	
2.10	Безопасность	к/с	(1)
2.11	Противообледенение	нет	

АНППП Березово
(наименование посадочной площадки)

05.03.2015г.

2.11.1	Средства по удалению льда	Противообледенительная жидкость «Арктика ДГ»	(1)
2.11.2	Оборудование по удалению осадков	Шнекороторный снегоочиститель. Тракторный парк с навесным оборудованием для очистки МС, перрона и огней ССО. ДЭ-226, А-120.1, К-701, МКСМ-800, КДМ-130.	(1)
2.12	Аварийно-спасательная и противопожарная служба	Имеется	(1)
2.12.1	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется	(1)
2.12.2	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются	(1)
2.13	Примечание	Тм = UTC+5 ч Директор: (34674) 2-21-87 Приемная: (34674) 2-32-52 Факс: (34674)-2-28-66	

3. Данные по перронам Березово
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	Плиты ПАГ-14	(1)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	PCN 14/R/B/X/T	(1)
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	№1	(2)
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635534с 0650240в	(2)
3.1.5	Обозначение точки границы перрона	№2	(2)
3.1.6	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635533с 0650246в	(2)
3.1.7	Обозначение точки границы перрона	№3	(2)
3.1.8	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635536с 0650248в	(2)
3.1.9	Обозначение точки границы перрона	№4	(2)
3.1.10	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635537с 0650241в	(2)

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) Березово
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		
4.1.1	Обозначение РД	РД-1	(2)
4.1.2	Тип покрытия РД	Металл, плита К-1Д	(2)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	23т (PCN 9/F/V/Y/U)	(2)
4.1.4	Протяженность РД (м)	240	(2)
4.1.5	Ширина РД (м)	15	(2)
4.1.6	Маркировка РД	имеется	(2)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах)	При рулении на перрон 20°	(2)
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах)	При рулении на перрон 360°	(2)
4.2.1	Обозначение РД	РД-2	(2)
4.2.2	Тип покрытия РД	грунт	(2)
4.2.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Не менее 9 кг/см ²	(2)
4.2.4	Протяженность РД (м)	240	(2)
4.2.5	Ширина РД (м)	45	(2)
4.2.6	Маркировка РД	имеется	(2)
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах)	При рулении на перрон 20°	(2)
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах)	При рулении на перрон 360°	(2)
4.3.1	Обозначение РД	РД-3	(2)
4.3.2	Тип покрытия РД	грунт	(2)
4.3.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Не менее 9 кг/см ²	(2)
4.3.4	Протяженность РД (м)	15	(2)
4.3.5	Ширина РД (м)	15	(2)
4.3.6	Маркировка РД	имеется	(2)
4.3.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах)	При рулении на МС14 200°	(2)
4.3.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах)	При рулении на МС14 180°	(2)

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов
посадочной площадки Березово**

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№ 1 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.1.1	Координаты геометрического центра зоны TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635528с 0650231в	(2)
5.1.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.1.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.2	Обозначение (№ стоянки)	№ 2 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.2.1	Координаты геометрического центра зоны TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635528с 0650227в	(2)
5.2.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.2.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.3	Обозначение (№ стоянки)	№ 3 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.3.1	Координаты геометрического центра зоны TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635526с 0650220в	(2)
5.3.2	Тип покрытия	бетон, плиты К-1Д	(1)
5.3.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.4	Обозначение (№ стоянки)	№ 4 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.4.1	Координаты геометрического центра зоны TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635526с 0650215в	(2)
5.4.2	Тип покрытия	бетон, плиты К-1Д	(1)
5.4.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.5	Обозначение (№ стоянки)	№ 5 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.5.1	Координаты местоположения точки	635525с	(2)

АНППП Березово
(наименование посадочной площадки)

05.03.2015г.

	установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	0650211в	
5.5.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.5.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.6	Обозначение (№ стоянки)	№ 6 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.6.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635533с 0650236в	(2)
5.6.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.6.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.7	Обозначение (№ стоянки)	№ 7 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.7.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635531с 0650231в	(2)
5.7.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.7.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.8	Обозначение (№ стоянки)	№ 8 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.8.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635531с 0650227в	(2)
5.8.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.8.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.9	Обозначение (№ стоянки)	№ 9 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.9.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635529с 0650215в	(2)
5.9.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.9.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)
5.10	Обозначение (№ стоянки)	№ 10 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.10.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635528с 0650211в	(2)
5.10.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.10.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (14/R/B/X/T)	(1)

5.11	Обозначение (№ стоянки)	№ 14	(1)
5.11.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635518с 0650236в	(2)
5.11.2	Тип покрытия	грунт	(1)
5.11.3	Прочность покрытия (PCN)	не менее 9 кг/см ²	(1)
5.12	Обозначение (№ стоянки)	№ 15 (является МС и зоной TLOF для вертолетов)	(1)
5.12.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635525с 0650149в	(2)
5.12.2	Тип покрытия	Плита К-1Д на бетонном основании	(1)
5.12.3	Прочность покрытия (PCN)	До 56 т (20/F/B/Y/U)	(1)
5.13	Обозначение (№ стоянки)	№ 18	(1)
5.13.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	отсутствуют	(2)
5.13.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.13.3	Прочность покрытия (PCN)	До 30 т (14/R/A/X/T)	(1)
5.14	Обозначение (№ стоянки)	№ 19	(1)
5.14.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	отсутствуют	(2)
5.14.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.14.3	Прочность покрытия (PCN)	До 30 т (14/R/A/X/T)	(1)
5.15	Обозначение (№ стоянки)	№ 20	(1)
5.15.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	отсутствуют	(2)
5.15.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.15.3	Прочность покрытия (PCN)	До 30 т (14/R/A/X/T)	(1)
5.16	Обозначение (№ стоянки)	№ 21	(1)
5.16.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	отсутствуют	(2)
5.16.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.16.3	Прочность покрытия (PCN)	До 30 т (14/R/A/X/T)	(1)
5.17	Обозначение (№ стоянки)	№ 22	(1)
5.17.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	отсутствуют	(2)
5.17.2	Тип покрытия	бетон	(1)

5.17.3	Прочность покрытия (PCN)	До 30 т (14/R/A/X/T)	(1)
5.18	Обозначение (№ стоянки)	№ 23	(1)
5.18.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	отсутствуют	(2)
5.18.2	Тип покрытия	бетон	(1)
5.18.3	Прочность покрытия (PCN)	До 30 т (14/R/A/X/T)	(1)

**6. Данные по местам проверок высотомеров
посадочной площадки Березово**
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Пороги ВПП	(2)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	Таблица 9	(2)
6.3	Геодезическая высота (м)	нет	

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки Березово

(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Относительная высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ПП							
10.1.57	мачта ЛЭП-48	635408с	0644951в	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.58	мачта ЛЭП-49	635400с	0644946в	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.59	мачта ЛЭП-50	635352с	0644941в	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.60	мачта ЛЭП-51	635345с	0644937в	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.61	мачта ЛЭП-52	635337с	0644932в	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.62	мачта ЛЭП-53	635329с	0644927в	61,00	30,70	нет	(1)
10.1.63	мачта ЛЭП-54	635321с	0644922в	61,00	30,70	нет	(1)
10.1.64	мачта ЛЭП-55	635313с	0644917в	61,00	30,70	нет	(1)
10.1.65	мачта ЛЭП-56	635305с	0644912в	62,00	31,70	нет	(1)
10.1.66	мачта ЛЭП-57	635257с	0644907в	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.67	мачта ЛЭП-58	635249с	0644903в	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.68	мачта ЛЭП-59	635241с	0644858в	57,00	26,70	нет	(1)
10.1.69	мачта ЛЭП-60	635233с	0644853в	54,00	23,70	нет	(1)
10.1.70	мачта ЛЭП-61	635225с	0644848в	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.71	мачта ЛЭП-62	635217с	0644843в	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.72	мачта ЛЭП-63	635209с	0644838в	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.84	ДРЛ-7	635513с	0650047в	36,12	5,82	нет	(1)
Препятствия в зоне полета по кругу							
10.1.1	труба котельной в поселке	635611с	0650304в	55,00	24,70	дневная/ ночная	(1)
10.1.2	телеантенна новая	635628с	0650147в	109,00	78,70	дневная/ ночная	(1)
10.1.3	телеантенна старая	635633с	0650156в	94,00	63,70	дневная/ ночная	(1)
10.1.4	антенна связи почта	635605с	0650257в	79,00	48,70	нет	(1)
10.1.5	антенна связи полиция	635606с	0650141в	62,00	31,70	нет	(1)
10.1.6	антенна связи типография	635635с	0650203в	80,00	49,70	нет	(1)
10.1.7	антенна РРС "ТРИАЛЛ"	635540с	0650252в	47,00	16,70	дневная/ ночная	(1)
10.1.8	антенна "Радуга"	635453с	0650048в	48,00	17,70	нет	(1)
10.1.9	антенна	635450с	0650014в	49,00	18,70	нет	(1)

	"Чинара"						
10.1.10	мачта ЛЭП-1	635617с	0650106в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.11	мачта ЛЭП-2	635615с	0650051в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.12	мачта ЛЭП-3	635605с	0650040в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.13	мачта ЛЭП-4	635605с	0650024в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.14	мачта ЛЭП-5	635605с	0650006в	50,00	19,70	нет	(1)
10.1.15	мачта ЛЭП-6	635605с	0645947в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.16	мачта ЛЭП-7	635605с	0645929в	55,00	24,70	нет	(1)
10.1.17	мачта ЛЭП-8	635604с	0645909в	55,00	24,70	нет	(1)
10.1.18	мачта ЛЭП-9	635604с	0645851в	54,00	23,70	нет	(1)
10.1.19	мачта ЛЭП-10	635604с	0645832в	54,00	23,70	нет	(1)
10.1.20	мачта ЛЭП-11	635604с	0645813в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.21	мачта ЛЭП-12	635604с	0645755в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.22	мачта ЛЭП-13	635604с	0645736в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.23	мачта ЛЭП-14	635603с	064571в	51,00	20,70	нет	(1)
10.1.24	мачта ЛЭП-15	635603с	0645658в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.25	мачта ЛЭП-16	635603с	0645640в	51,00	20,70	нет	(1)
10.1.26	мачта ЛЭП-17	635603с	0645621в	55,00	24,70	нет	(1)
10.1.27	мачта ЛЭП-18	635603с	0645602в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.28	мачта ЛЭП-19	635602с	0645544в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.29	мачта ЛЭП-20	635602с	0645525в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.30	мачта ЛЭП-21	635602с	0645506в	55,00	24,70	нет	(1)
10.1.31	мачта ЛЭП-22	635602с	0645447в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.32	мачта ЛЭП-23	635602с	0645429в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.33	мачта ЛЭП-24	635602с	0645410в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.34	мачта ЛЭП-25	635601с	0645351в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.35	мачта ЛЭП-26	635601с	0645333в	51,00	20,70	нет	(1)
10.1.36	мачта ЛЭП-27	635601с	0645314в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.37	мачта ЛЭП-28	635601с	0645255в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.38	мачта ЛЭП-29	635601с	0645237в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.39	мачта ЛЭП-30	635600с	0645218в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.40	мачта ЛЭП-31	635600с	0645159в	51,00	20,70	нет	(1)
10.1.41	мачта ЛЭП-32	635550с	0645140в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.42	мачта ЛЭП-33	635600с	0645122в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.43	мачта ЛЭП-34	635600с	0645059в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.44	мачта ЛЭП-35	635552с	0645055в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.45	мачта ЛЭП-36	635544с	0645050в	52,00	21,70	нет	(1)
10.1.46	мачта ЛЭП-37	635536с	0645045в	53,00	22,70	нет	(1)
10.1.47	мачта ЛЭП-38	635528с	0645040в	54,00	23,70	нет	(1)
10.1.48	мачта ЛЭП-39	635520с	0645035в	56,00	25,70	нет	(1)
10.1.49	мачта ЛЭП-40	635512с	0645030в	56,00	25,70	нет	(1)
10.1.50	мачта ЛЭП-41	635504с	0645025в	55,00	24,70	нет	(1)
10.1.51	мачта ЛЭП-42	635456с	0645020в	55,00	24,70	нет	(1)
10.1.52	мачта ЛЭП-43	635448с	0645016в	57,00	26,70	нет	(1)

10.1.53	мачта ЛЭП-44	635440с	0645011В	57,00	26,70	нет	(1)
10.1.54	мачта ЛЭП-45	635432с	0645006В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.55	мачта ЛЭП-46	635424с	0645001В	57,00	26,70	нет	(1)
10.1.56	мачта ЛЭП-47	635416с	0644960В	57,00	26,70	нет	(1)
10.1.57	мачта ЛЭП-48	635408с	0644951В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.58	мачта ЛЭП-49	635400с	0644946В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.59	мачта ЛЭП-50	635352с	0644941В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.60	мачта ЛЭП-51	635345с	0644937В	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.61	мачта ЛЭП-52	635337с	0644932В	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.62	мачта ЛЭП-53	635329с	0644927В	61,00	30,70	нет	(1)
10.1.63	мачта ЛЭП-54	635321с	0644922В	61,00	30,70	нет	(1)
10.1.64	мачта ЛЭП-55	635313с	0644917В	61,00	30,70	нет	(1)
10.1.65	мачта ЛЭП-56	635305с	0644912В	62,00	31,70	нет	(1)
10.1.66	мачта ЛЭП-57	635257с	0644907В	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.67	мачта ЛЭП-58	635249с	0644903В	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.68	мачта ЛЭП-59	635241с	0644858В	57,00	26,70	нет	(1)
10.1.69	мачта ЛЭП-60	635233с	0644853В	54,00	23,70	нет	(1)
10.1.70	мачта ЛЭП-61	635225с	0644848В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.71	мачта ЛЭП-62	635217с	0644843В	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.72	мачта ЛЭП-63	635209с	0644838В	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.73	мачта ЛЭП-64	635201с	0644833В	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.74	мачта ЛЭП-65	635153с	0644829В	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.75	мачта ЛЭП-66	635145с	0644824В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.76	мачта ЛЭП-67	635137с	0644819В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.77	мачта ЛЭП-68	635129с	0644814В	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.78	мачта ЛЭП-69	635121с	0644809В	59,00	28,70	нет	(1)
10.1.79	мачта ЛЭП-70	635113с	0644804В	61,00	30,70	нет	(1)
10.1.80	мачта ЛЭП-71	635106с	0644759В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.81	мачта ЛЭП-72	635058с	0644755В	60,00	29,70	нет	(1)
10.1.82	мачта ЛЭП-73	635050с	0644750В	58,00	27,70	нет	(1)
10.1.83	ОРЛ-Т	635453с	0650047В	36,56	6,26	нет	(1)
10.1.84	ДРЛ-7	635513с	0650047В	36,12	5,82	нет	(1)
10.1.92	Подс. Г-1	635615с	0650107В	56,00	25,70	нет	(1)
10.1.93	Подс. Г-2	635619с	0650107В	56,00	25,70	нет	(1)
10.1.94	Подс. Г-3	635620с	0650111В	56,00	25,70	нет	(1)
10.1.95	Подс. Г-4	635618с	0650113В	56,00	25,70	нет	(1)
10.1.96	Подс. Г-5	635617с	0650110В	56,00	25,70	нет	(1)
10.1.97	Подс. Г-6	635615с	0650112В	67,00	36,70	нет	(1)
10.1.98	Антенна связи	635611с	0650012В	104,00	73,70	нет	(1)
10.1.99	башня связи	635614с	0650120В	102,00	71,70	нет	(1)
10.1.100	труба котельной аэропорта	635543с	0650239В	51,00	20,70	дневная/ ночная	(1)
10.2.1	вышка перрона осветительная	635537с	0650240В	34,00	3,70	нет	(1)

10.2.2	вышка перрона осветительная	635536с	0650250в	34,00	3,70	нет	(1)
10.2.3	антенна СПД 1	635508с	0650139в	56,00	25,70	нет	(1)
10.2.4	антенна СПД 2	635508с	0650138в	42,00	11,70	нет	(1)
10.2.5	радиомачта СПД	635508с	0650138в	35,00	4,70	нет	(1)

8. Минимумы посадочной площадки Березово
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета МВПП 05/23, ГВПП 05/23	МВПП 05/23, ГВПП 05/23	
8.1.1	Категория ВС	Н/А/В	
8.1.1.1	Ннго	Вертолеты - (30) Самолеты – б/о	(9)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	300м	(9)
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	300м	(9)
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2000м	(9)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	нет	
8.1.2	Минимумы посадочной площадки для взлета ГВПП 02/20	ГВПП 02/20	
8.1.2.1	Категория ВС	А	
8.1.2.2	Ннго	150	(9)
8.1.2.3	Видимость с огнями ВПП (день)	нет	
8.1.2.4	Видимость с огнями ВПП (ночь)	нет	
8.1.2.5	Видимость без огней ВПП (день)	2000	(9)
8.1.2.6	Видимость без огней ВПП (ночь)	нет	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки МВПП 05	МВПП 05	
8.2.1	Категория ВС	Н/А/В	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	нет	
8.2.3	РМС (ИЛС) Дир	нет	
8.2.4	РМС (ИЛС) ПСП	нет	
8.2.5	РСП/ОСП	нет	
8.2.6	РСП	нет	
8.2.7	ОСП	Вертолеты – 110х1700; А – самолеты - 110х2200; В – самолеты – 110х2200	(9)
8.2.8	ОПРС	нет	
8.2.9	ОПРС обратного старта	200х3000	(9)
8.2.10	Визуальное маневрирование	200х3000	(9)
8.2.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ГВПП 05	ГВПП 05	
8.2.2.1	Категория ВС	Н/А/В	
8.2.2.2	РМС (ИЛС) Авт	нет	
8.2.2.3	РМС (ИЛС) Дир	нет	
8.2.2.4	РМС (ИЛС) ПСП	нет	
8.2.2.5	РСП/ОСП	нет	
8.2.2.6	РСП	нет	
8.2.2.7	ОСП	Вертолеты – 110х1200; А – самолеты - 110х1700; В – самолеты – 110х1700	(9)
8.2.2.8	ОПРС	нет	
8.2.2.9	ОПРС обратного старта	200х3000	(9)

8.2.2.10	Визуальное маневрирование	200x3000	(9)
8.2.3	Минимумы посадочной площадки для посадки МВПП 05/23, ГВПП 05/23	МВПП 23, ГВПП 23	
8.2.3.1	Категория ВС	Н/А/В	
8.2.3.2	РМС (ИЛС) Авт	нет	
8.2.3.3	РМС (ИЛС) Дир	нет	
8.2.3.4	РМС (ИЛС) ПСП	нет	
8.2.3.5	РСП/ОСП	нет	
8.2.3.6	РСП	нет	
8.2.3.7	ОСП	нет	
8.2.3.8	ОПРС	нет	
8.2.3.9	ОПРС обратного старта	200x3000	(9)
8.2.3.10	Визуальное маневрирование	200x3000	(9)
8.2.4	Минимумы посадочной площадки для посадки ГВПП 02/20	ГВПП 02/20	
8.2.4.1	Категория ВС	Только для самолетов Ан-2	
8.2.4.2	РМС (ИЛС) Авт	нет	
8.2.4.3	РМС (ИЛС) Дир	нет	
8.2.4.4	РМС (ИЛС) ПСП	нет	
8.2.4.5	РСП/ОСП	нет	
8.2.4.6	РСП	нет	
8.2.4.7	ОСП	нет	
8.2.4.8	ОПРС	нет	
8.2.4.9	ОПРС обратного старта	нет	
8.2.4.10	Визуальное маневрирование	150x2000	(9)
8.2.5	Минимумы посадочной площадки для полётов по ПВП устанавливаются в соответствии с требованиями пункта 3.33. ФАП-128		
8.2.5.1	Категория ВС	Самолеты	
8.2.5.2	Высота нижней границы облаков (Ннго)/дальность видимости на ВПП, день.	100x2000	(9)
8.2.5.3	Высота нижней границы облаков (Ннго)/дальность видимости на ВПП, ночь.	300x4000	(9)
8.2.5.4	Категория ВС	Вертолёты	
8.2.5.5	Высота нижней границы облаков (Ннго)/дальность видимости на ВПП, день.	100x1000	(9)
8.2.5.5	Высота нижней границы облаков (Ннго)/дальность видимости на ВПП, ночь.	300x4000	(9)

**9. Физические характеристики ВПП 05/23, 02/20
посадочной площадки Березово**

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	МВПП 05/23	(1)
9.1.1	Класс ВПП (м)	Г	(1)
9.1.2	Длина ВПП (м)	1730	(2)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	39	(2)
9.1.4	Прочность покрытия ВПП (PCN)	До 22г. (9/F/B/Y/U)	(1)
9.1.5	Координаты порога МВПП 05 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635510с 0650058в	(2)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП 05 (м)	30.3	(2)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 05 (в градусах)	70	(2)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 05 (в градусах)	049	(2)
9.1.9	Координаты порога ВПП 23 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635529с 0650257в	(2)
9.1.10	Абсолютная высота порога ВПП 23 (м)	30.3	(2)
9.1.11	Истинный азимут (пеленг) ВПП 23 (в градусах)	250	(2)
9.1.12	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 23 (в градусах)	229	(2)
9.2	Обозначение ВПП	ГВПП 05/23	(1)
9.2.1	Класс ВПП (м)	Г	(1)
9.2.2	Длина ВПП (м)	2100	(2)
9.2.3	Ширина ВПП (м)	80	(2)
9.2.4	Прочность покрытия ВПП (PCN)	Не менее 9 кг/см ² (PCN – нет)	(1)
9.2.5	Координаты порога ГВПП 05 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635505с 0650039в	(2)
9.2.6	Абсолютная высота порога ГВПП 05 (м)	30.7	(2)
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ГВПП 05 (в градусах)	70	(2)
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ГВПП 05 (в градусах)	049	(2)
9.2.9	Координаты порога ГВПП 23 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635528с 0650304в	(2)
9.2.10	Абсолютная высота порога ГВПП 23 (м)	30.3	(2)

9.2.11	Истинный азимут (пеленг) ГВПП 23 (в градусах)	250	(2)
9.2.12	Магнитный азимут (пеленг) ГВПП 23 (в градусах)	229	(2)
9.3	Обозначение ВПП	ГВПП 02/20	(1)
9.3.1	Класс ВПП (м)	Е	(1)
9.3.2	Длина ВПП (м)	605	(2)
9.3.3	Ширина ВПП (м)	45	(2)
9.3.4	Прочность покрытия ВПП (PCN)	Не менее 4 кг/см ² (PCN – нет)	(1)
9.3.5	Координаты порога ГВПП 02 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635504с 0650154в	(2)
9.3.6	Абсолютная высота порога ГВПП 02 (м)	26.8	(2)
9.3.7	Истинный азимут (пеленг) ГВПП 02 (в градусах)	40	(2)
9.3.8	Магнитный азимут (пеленг) ГВПП 02 (в градусах)	019	(2)
9.3.9	Координаты порога ГВПП 20 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	635518с 0650224в	(2)
9.3.10	Абсолютная высота порога ГВПП 20 (м)	29.0	(2)
9.3.11	Истинный азимут (пеленг) ГВПП 20 (в градусах)	220	(2)
9.3.12	Магнитный азимут (пеленг) ГВПП 20 (в градусах)	199	(2)

10. Огни приближения и огни ВПП 05/23
посадочной площадки Березово
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	МВПП 05	(1)
10.1.1	Тип системы огней приближения	ОЛЗ-04-40/380-б	(1)
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	420	(1)
10.1.3	Сила света системы огней приближения	3600	(1)
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	ОЛЗ-05-40/380-з	(1)
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	ОЛЗ-02-40/380-б/э	(1)
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	нет	
10.1.7	Наклон глиссады	нет	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	нет	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	174м	(1)
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	(1)
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	1730м	(1)
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	не более 60м	(1)
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	белый/желтый 1800/720	(1)
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	белый, белый/желтый	(1)
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	красный	(1)
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	
10.2	Обозначение ВПП	МВПП 23	(1)
10.2.1	Тип системы огней приближения	нет	
10.2.2	Протяженность системы огней приближения	нет	
10.2.3	Сила света системы огней приближения	нет	
10.2.4	Огни порога ВПП (входные)	ОЛЗ-05-40/380-з	(1)
10.2.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	ОЛЗ-02-40/380-э/б	(1)
10.2.6	Система визуальной индикации глиссады	нет	
10.2.7	Наклон глиссады	нет	
10.2.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	нет	
10.2.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	171м	(1)
10.2.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	
10.2.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	
10.2.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	
10.2.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	
10.2.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	1730м	(1)
10.2.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	не более 60м	(1)
10.2.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	белый/желтый	(1)

АНППП Березово
(наименование посадочной площадки)

05.03.2015г.

		1800/720	
10.2.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	белый, белый/желтый	(1)
10.2.18	Цвет ограничительных огней ВПП	красный	(1)
10.2.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	
10.2.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	
10.3	Обозначение ВПП	ГВПП 05	(1)
10.3.1	Тип системы огней приближения	ОЛЗ-04-40/380-б	(1)
10.3.2	Протяженность системы огней приближения	900м	(1)
10.3.3	Сила света системы огней приближения	3600	(1)
10.3.4	Огни порога ВПП (входные)	ОЛЗ-05-40/380-з	(1)
10.3.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	ОЛЗ-02-40/380-б/э	(1)
10.3.6	Система визуальной индикации глссады	нет	
10.3.7	Наклон глссады	нет	
10.3.8	Местоположение системы визуальной индикации глссады	нет	
10.3.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	235м	(1)
10.3.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	
10.3.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	
10.3.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	
10.3.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	
10.3.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	2100м	(1)
10.3.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	не более 60м	(1)
10.3.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	белый/желтый 1800/720	(1)
10.3.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	белый, белый/желтый	(1)
10.3.18	Цвет ограничительных огней ВПП	красный	(1)
10.3.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	
10.3.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	
10.4	Обозначение ВПП	ГВПП 23	(1)
10.4.1	Тип системы огней приближения	нет	
10.4.2	Протяженность системы огней приближения	нет	
10.4.3	Сила света системы огней приближения	нет	
10.4.4	Огни порога ВПП (входные)	ОЛЗ-05-40/380-з	(1)
10.4.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	ОЛЗ-02-40/380-э/б	(1)
10.4.6	Система визуальной индикации глссады	нет	
10.4.7	Наклон глссады	нет	
10.4.8	Местоположение системы визуальной индикации глссады	нет	
10.4.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	246м	(1)
10.4.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	нет	
10.4.11	Сила света огней осевой линии ВПП	нет	
10.4.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	нет	
10.4.13	Цвет огней осевой линии ВПП	нет	
10.4.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	2100м	(1)
10.4.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	не более 60м	(1)
10.4.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	белый/желтый 1800/720	(1)
10.4.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	белый, белый/желтый	(1)

10.4.18	Цвет ограничительных огней ВПП	красный	(1)
10.4.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	нет	
10.4.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	нет	

**11. Организация выполнения полетов
на посадочной площадке Березово**
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Диспетчерская зона круг радиусом 30км с центром в контрольной точке посадочной площадки	(10)
11.2	Класс воздушного пространства района посадочной площадки (диспетчерской зоны)	В регламент работы посадочной площадки – С Вне регламента работы посадочной площадки - G	(10)
11.3	Наименование маршрута	АРБЕТ 1С	(15)
11.3.1	Последовательность точек пути маршрута	АРБЕТ[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.4	Наименование маршрута	БЕТИГ 1С	(15)
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	БЕТИГ[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.5	Наименование маршрута	БОКУР 1С	(15)
11.5.1	Последовательность точек пути маршрута	БОКУР[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.6	Наименование маршрута	МОНАР 1С	(15)
11.6.1	Последовательность точек пути маршрута	МОНАР[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.7	Наименование маршрута	НЕТУР 1С	(15)
11.7.1	Последовательность точек пути маршрута	НЕТУР[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.8	Наименование маршрута	ОДНОР 1С	(15)
11.8.1	Последовательность точек пути маршрута	ОДНОР[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.9	Наименование маршрута	РЕПНИ 1С	(15)
11.9.1	Последовательность точек пути маршрута	РЕПНИ[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.10	Наименование маршрута	УРОМА 1С	(15)
11.10.1	Последовательность точек пути маршрута	УРОМА[FL060+]-ДПРМ[1200+]	(8)
11.11	Наименование маршрута	АРБЕТ 1D	(15)
11.11.1	Последовательность точек пути маршрута	АРБЕТ[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.12	Наименование маршрута	БЕТИГ 1D	(15)
11.12.1	Последовательность точек пути маршрута	БЕТИГ[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.13	Наименование маршрута	БОКУР 1D	(15)
11.13.1	Последовательность точек пути маршрута	БОКУР[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.14	Наименование маршрута	МОНАР 1D	(15)

11.14.1	Последовательность точек пути маршрута	МОНАР[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.15	Наименование маршрута	НЕТУР 1D	(15)
11.15.1	Последовательность точек пути маршрута	НЕТУР[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.16	Наименование маршрута	ОДНОР 1D	(15)
11.16.1	Последовательность точек пути маршрута	ОДНОР[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.17	Наименование маршрута	РЕПНИ 1D	(15)
11.17.1	Последовательность точек пути маршрута	РЕПНИ[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.18	Наименование маршрута	УРОМА 1D	(15)
11.18.1	Последовательность точек пути маршрута	УРОМА[FL060+]-БПРМ[1200+]	(8)
11.19	Наименование маршрута	АРБЕТ 1А	(15)
11.19.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-АРБЕТ[FL060+]	(8)
11.20	Наименование маршрута	АТКОР 1А	(15)
11.20.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-АТКОР[FL060+]	(8)
11.21	Наименование маршрута	БЕТИГ 1А	(15)
11.21.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-ДПРМ[500+]- БЕТИГ[FL060+]	(8)
11.22	Наименование маршрута	БОКУР 1А	(15)
11.22.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-БОКУР[FL060+]	(8)
11.23	Наименование маршрута	МОНАР 1А	(15)
11.23.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-МОНАР[FL060+]	(8)
11.24	Наименование маршрута	НЕТУР 1А	(15)
11.24.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-НЕТУР[FL060+]	(8)
11.25	Наименование маршрута	ОДНОР 1А	(15)
11.25.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-ОДНОР[FL060+]	(8)
11.26	Наименование маршрута	РЕПНИ 1А	(15)
11.26.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-РЕПНИ[FL060+]	(8)
11.27	Наименование маршрута	УРОМА 1А	(15)
11.27.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП05[240]-ДПРМ[500+]- УРОМА[FL060+]	(8)
11.28	Наименование маршрута	АРБЕТ 1В	(15)
11.28.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-АРБЕТ[FL060+]	(8)
11.29	Наименование маршрута	АТКОР 1В	(15)
11.29.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-АТКОР[FL060+]	(8)
11.30	Наименование маршрута	БЕТИГ 1В	(15)
11.30.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-БЕТИГ[FL060+]	(8)

	маршрута		
11.31	Наименование маршрута	БОКУР 1В	(15)
11.31.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-БОКУР[FL060+]	(8)
11.32	Наименование маршрута	МОНАР 1В	(15)
11.32.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-МОНАР[FL060+]	(8)
11.33	Наименование маршрута	НЕТУР 1В	(15)
11.33.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-НЕТУР[FL060+]	(8)
11.34	Наименование маршрута	ОДНОР 1В	(15)
11.34.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-ОДНОР[FL060+]	(8)
11.35	Наименование маршрута	РЕПНИ 1В	(15)
11.35.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[20]-РЕПНИ[FL060+]	(8)
11.36	Наименование маршрута	УРОМА 1В	(15)
11.36.1	Последовательность точек пути маршрута	ВПП23[240]-УРОМА[FL060+]	(8)
11.43	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	1200	(4)
11.44	Высота перехода (м) (относительное значение)	(1169)	(4)
11.45	Примечание	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке, Приложение №3-1 к настоящему паспорту	

**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	нет	
12.1.1	Обозначение зоны	нет	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	нет	
12.1.3	Верхняя граница	нет	
12.1.4	Нижняя граница	нет	
12.1.5	Время действия	нет	
12.1.6	Примечание	нет	

**13. Данные средств связи
на посадочной площадке Березово**
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	ЦПИ	(1)
13.1.1	Позывной	Березово-Информация	(1)
13.1.2	Частота МГц	123,4	(1)
13.1.3	Часы работы (UTC)	02.30-15.00	(1)
13.1.4	Примечание	Вне регламента работы ЦПИ Березово ПИО и аварийное оповещение осуществляет ЦПИ Ханты-Мансийск, позывной: «Хантым-информация», частота - 126,0 МГц.	(1)
13.2	Обозначение службы	Группа производственно-диспетчерской связи	(1)
13.2.1	Позывной	Березово-Транзит	(1)
13.2.2	Частота МГц	118,5	(1)
13.2.3	Часы работы (UTC)	0230-1400	(1)
13.2.4	Примечание	нет	(1)
13.3	Обозначение службы	АМСГ Березово	(1)
13.3.1	Позывной	Березово-метео	(1)
13.3.2	Частота МГц	129,7	(1)
13.3.3	Часы работы (UTC)	02.00 – 14.00	(1)
13.3.4	Примечание	С 14.00 до 02.00 метеобеспечение полетов по выполнению санзаданий осуществляет АМЦ Ханты-Мансийск.	(1)
13.4	Обозначение службы	ВЧ канал	(1)
13.4.1	Позывной	Березово-район	(1)
13.4.2	Частота КГц	5632-день, 4752-ночь	(1)
13.4.3	Часы работы (UTC)	02.30 – 15.00	(1)
13.4.4	Примечание	нет	

14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки Березово

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	ДПРМ-05	(1)
14.1.1	Магнитное склонение антенны	+21	(2)
14.1.2	Позывной	ББ	(1)
14.1.3	Частота	752 КГц	(1)
14.1.4	Магнитное склонение станции	+21	(2)
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	635426.97с 0645635.32в	(2)
14.1.6	Часы работы (UTC)	к/с	(1)
14.1.7	Примечание	Аист.° = 250°, Д = 4675 м от КТПП	(2)
14.2	Тип и категория средства	БПРМ-05	(1)
14.2.1	Магнитное склонение антенны	+21	(2)
14.2.2	Позывной	Б	(1)
14.2.3	Частота	372 КГц	(1)
14.2.4	Магнитное склонение станции	+21	(2)
14.2.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	635455.58с 0645938.76в	(2)
14.2.6	Часы работы (UTC)	0100-1200	(1)
14.2.7	Примечание	Аист.° = 249°, Д = 2022 м от КТПП	(2)
14.3	Тип и категория средства	АРП-75	(1)
14.3.1	Магнитное склонение антенны	+21	(1)
14.3.2	Позывной	нет	(1)
14.3.3	Частота	123,4 МГц	(1)
14.3.4	Магнитное склонение станции	+21	(2)
14.3.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	635513.00с 0650158.94в	(2)
14.3.6	Часы работы (UTC)	0100-1200	(1)
14.3.7	Примечание	Аист.° = 173°, Д = 188 м от КТПП	(2)

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета ВПП 05.
5. Карта маршрутов вылета ВПП 23.
6. Карта маршрутов прибытия ВПП 05.
7. Карта маршрутов прибытия ВПП 23.
8. Карта захода на посадку по приборам МВПП 05(летом).
9. Карта захода на посадку по приборам ГВПП 05(зимой).
10. Карта захода на посадку по приборам ВПП 23.
11. Карта визуального захода на посадку.
12. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
13. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
14. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
15. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
16. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.
17. Карта района.

16. Перечень документации

1. Акт обследования посадочной площадки Березово, 2014г.
2. Технический отчет проведения геодезической съемки аэронавигационных ориентиров и препятствий в системе координат ПЗ-90.02 на посадочной площадке Березово, 2014г.
3. Воздушный кодекс РФ.
4. Федеральные авиационные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации (приказ МО, МТ РФ и РАКА от 31 марта 2002 г. № 136/42/51).
5. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ» Приказ Минтранса РФ № 128 от 31 июля 2009г.
6. Федеральные правила ИВП утверждённые постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010г № 138.
7. Приказ Минтранса РФ от 4 марта 2011г № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории».
8. Методические материалы по построению схем маневрирования в районе аэродрома, на маршруте и определению безопасных высот пролета препятствий, утвержденных заместителем руководителя Росавиации от 10.05.2012 (введены в действие поручением Росавиации от 11.05.2012 № 3.05-314).
9. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлёта и посадки воздушных судов. Утверждена совместным приказом № 270/ДВ-123 от 15.12.1994г. Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами и Директора Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 22.09.2011г № 253 «Об утверждении границ Зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
11. Приказ Минтранса России от 24.10.2011г № 273 "Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения".
12. Приказ Минтранса России от 06.09.2011г № 237 "Об установлении запретных зон".
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 06.09.2011г № 238 "Об установлении постоянных опасных зон".
14. Приказ Минтранса России от 05.09.2012г № 337 "Об установлении зон ограничения полетов".
15. Приложение 11 к Конвенции о международной гражданской авиации «Обслуживание воздушного движения».
16. Сборник четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией (утвержден Заместителем руководителя Федеральной аэронавигационной службы от 10 апреля 2009 года).
17. Маршрутная карта Екатеринбургского ЗЦ ЕС ОрВД (М 1:1500000).

ПРИЛОЖЕНИЯ

2.1 КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (КРОКИ)

**ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА**

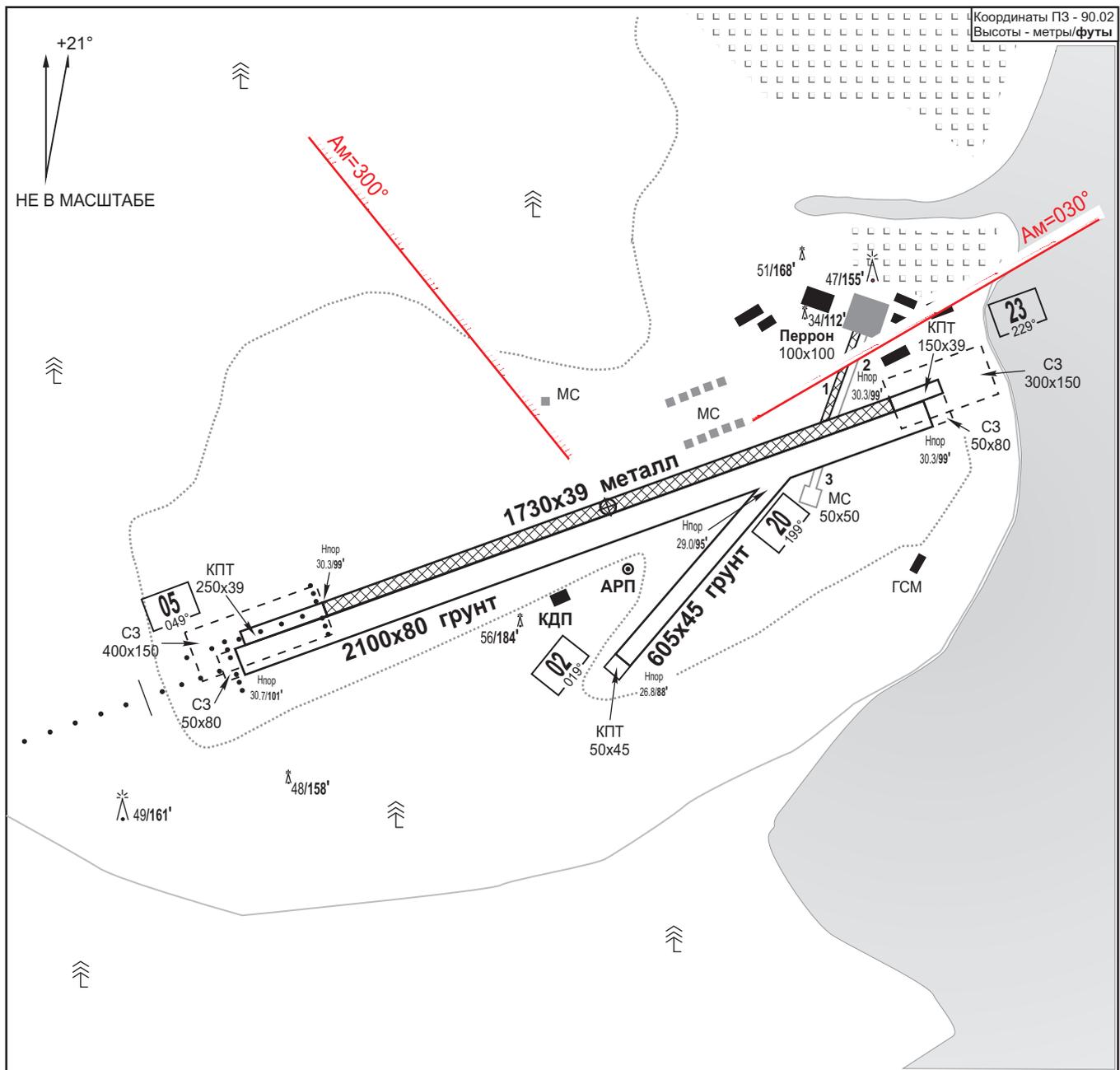
**КТПП
635519с
0650157в**

**Нпп
30.9/101'**

БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ 123.4

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО



ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
05 (МВПП)	70°12'40"	635510с 0650058в	PCN 9/F/B/Y/U
23 (МВПП)	250°12'40"	635529с 0650257в	
05 (ГВПП)	70°12'40"	635505с 0650039в	Не менее 9 кг/см ²
23 (ГВПП)	250°12'40"	635528с 0650304в	
02 (ГВПП)	040°27'33"	635504с 0650154в	Не менее 4 кг/см ²
20 (ГВПП)	320°27'33"	635518с 0650224в	

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
- МВПП 05/23 эксплуатируется летом.
 - ГВПП 05/23 эксплуатируется зимой.
 - ГВПП 02/20 используется для взлета-посадки самолетов типа АН-2.
 - Сектор МПУ 300°-030° от КТПП со стоянок ПП1-ПП10, ПП15 закрыт для взлетов и посадок вертолетов всех типов. Взлеты, заходы и полеты над (через) населенный пункт ЗАПРЕЩЕНЫ.

СВЕТООБОРУДОВАНИЕ: ОМИ М-2.

2.2 КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОГНИ И ЗНАКИ РУЛЕНИЯ)

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

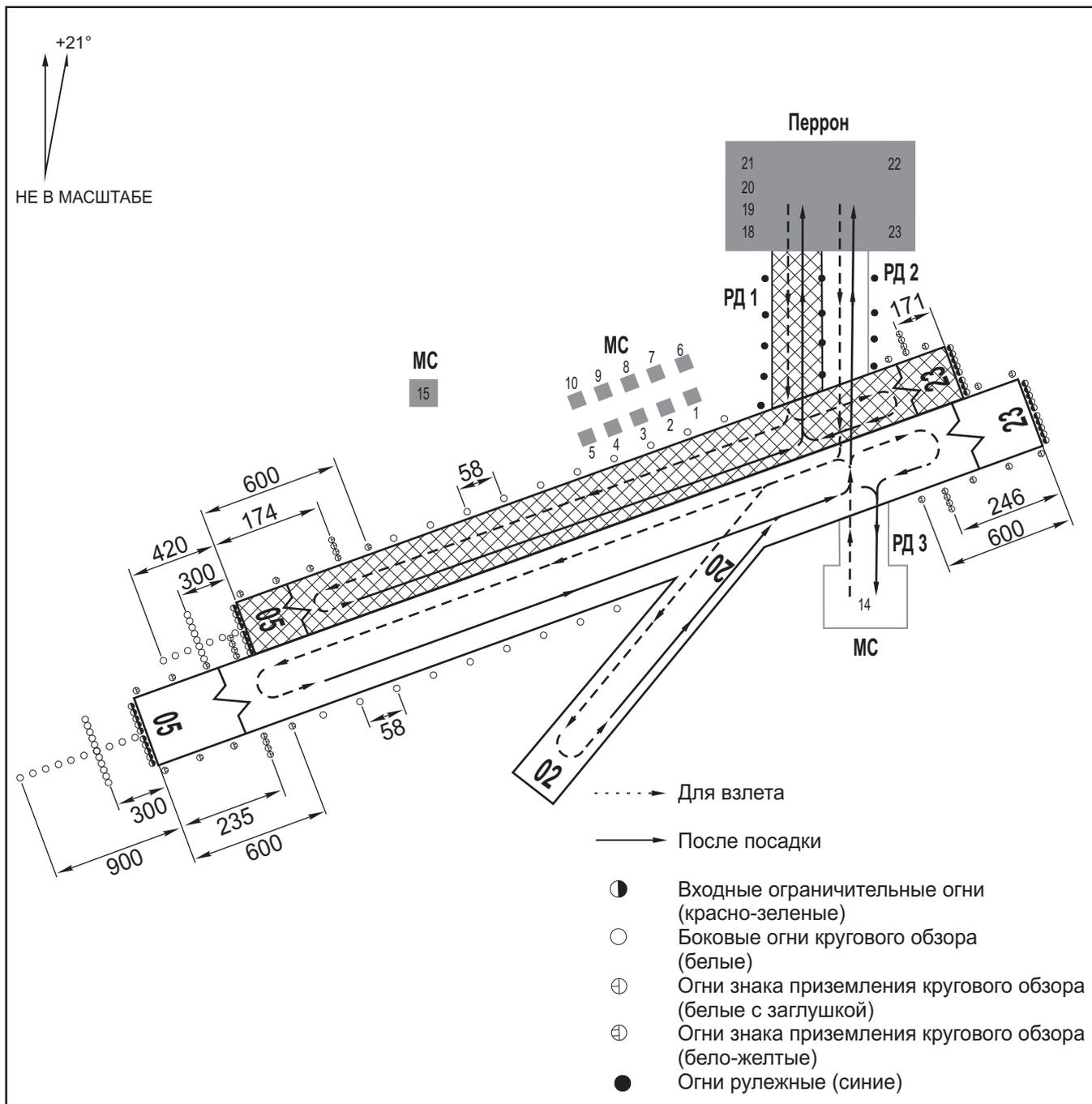
КТПП
635519с
0650157в

Нпп
30.9/101'

БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ 123.4

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО



ПЕРРОН: Размер: 100x100м	Покрытие: - Бетон Прочность: - РСН 14/Р/ВХ/Т	ТИП ВС:	СТОЯНКИ:
РД: Ширина: 1,3 - 15м 2 - 45м	Покрытие: 1 - Металл 2,3 - Грунт Прочность: 1 - РСН 9/Ф/В/У/У 2,3 - Не менее 9 кг/см ²	МИ-8 и более легкие типы АН-24 (зимой), АН-26 (зимой), АН-30 (зимой), Як-40, АН-28, Л-410 АН-2 и более легкие типы самолетов, а также вертолеты всех типов Для локализации актов незаконного вмешательства Для выполнения полетов с грузом на внешней подвеске, опасным грузом и вертолетов Ми-26	1-10 22-23 18-21 14 15
МС: Размер: 1-10 - 18x24м 14 - 50x40м 15 - 21x23м	Покрытие: 1-10 - Бетон 14 - Грунт 15 - Бетон Прочность: 1-10 - РСН 14/Р/ВХ/Т 14 - Не менее 9 кг/см ² 15 - РСН 20/Ф/В/У/У	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. РД1 эксплуатируется летом, РД 2 зимой. 2. Разворот ВС типа АН-24 и Як-40 на уширении у конца ВПП с МПУос. 049° и 229° осуществлять по минимальному радиусу согласно РЛЭ, на минимальной скорости, при повышенном внимании экипажа.	

2.3 КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ В R=5 КМ ОТ К.Т. ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

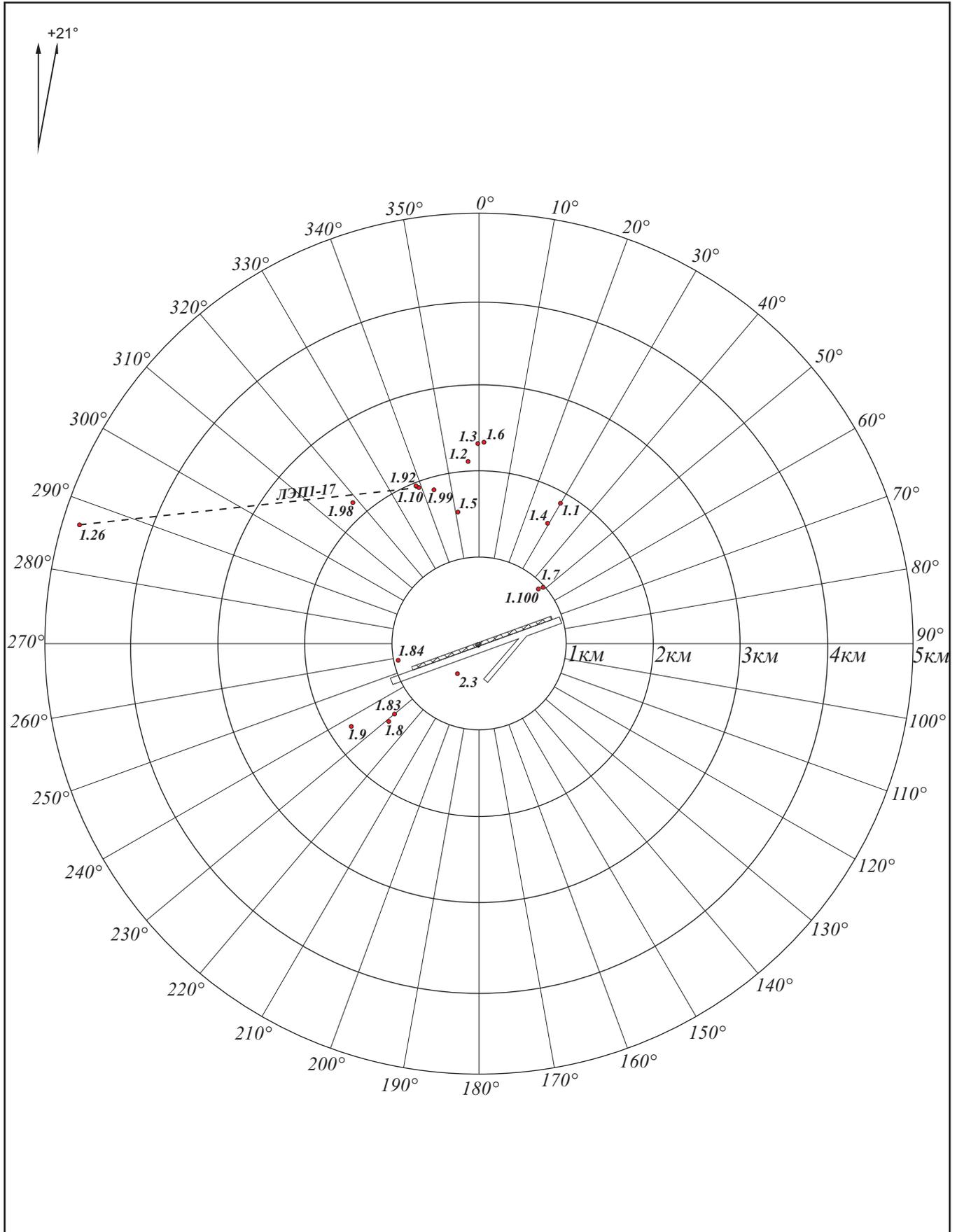
ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

КТПП
635519с
0650157в

Нпп
30.9/101'

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО

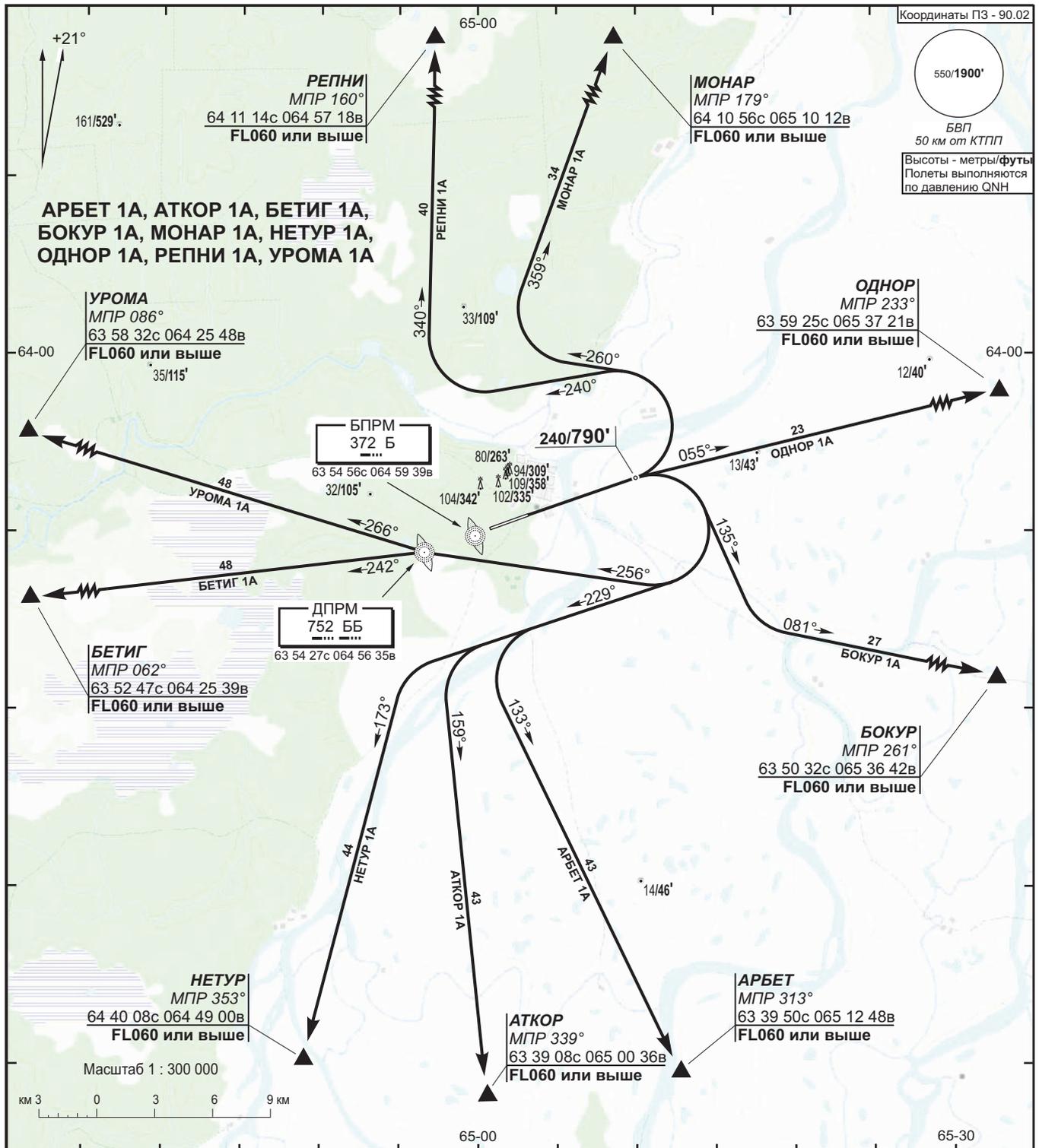


2.4 КАРТА МАРШРУТОВ ВЫЛЕТА

ВЫХОД

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: 1200/4000'

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ
БЕРЕЗОВО
ВПП 05



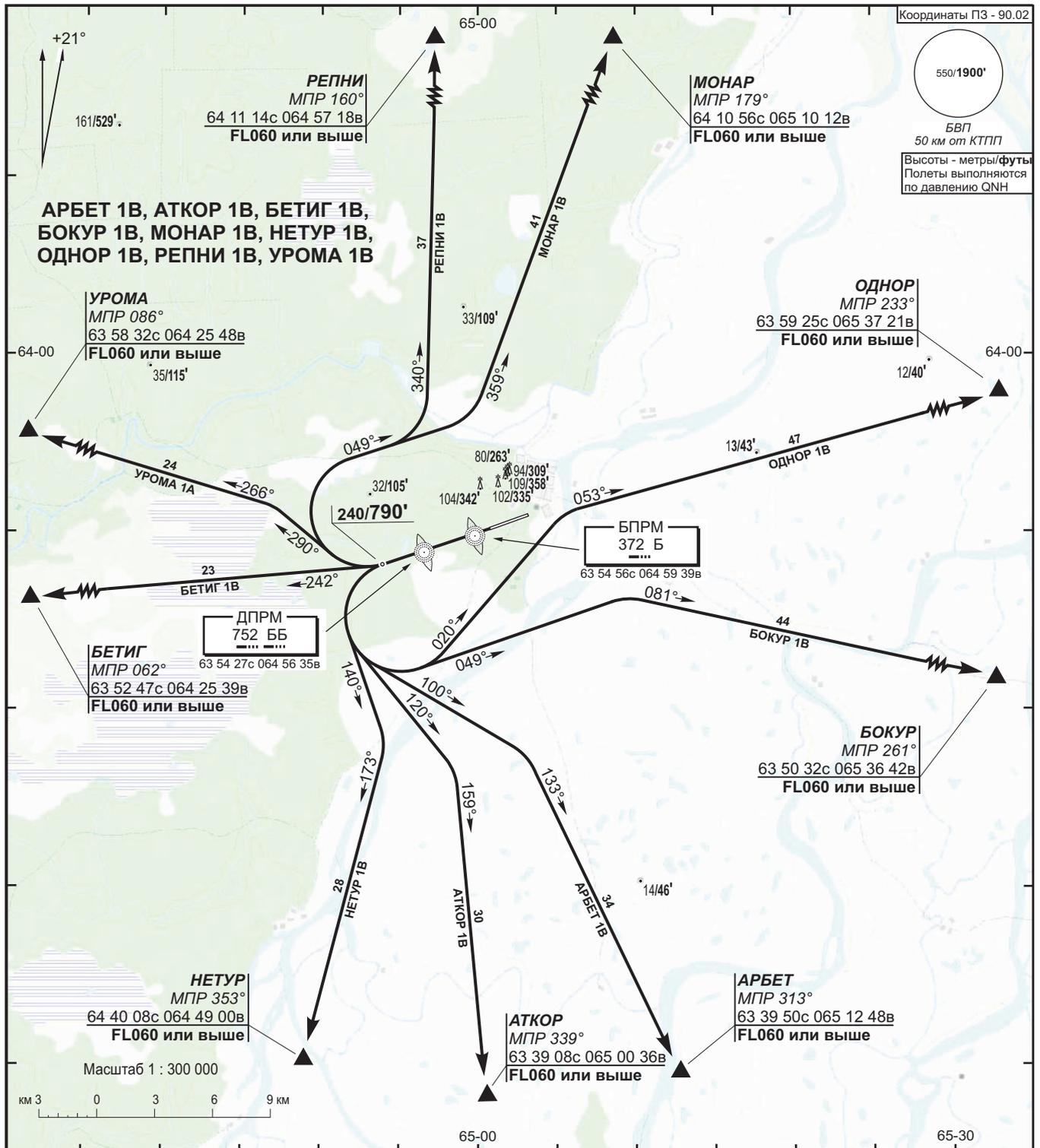
БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ	123.4	0230-1500
БЕРЕЗОВО ТРАНЗИТ	118.5	0230-1400
БЕРЕЗОВО МЕТЕО	129.7	0200-1400
БЕРЕЗОВО РАЙОН	5632д, 4752н	0230-1500

2.5 КАРТА МАРШРУТОВ ВЫЛЕТА

ВЫХОД

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: 1200/4000'

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ
БЕРЕЗОВО
ВПП 23

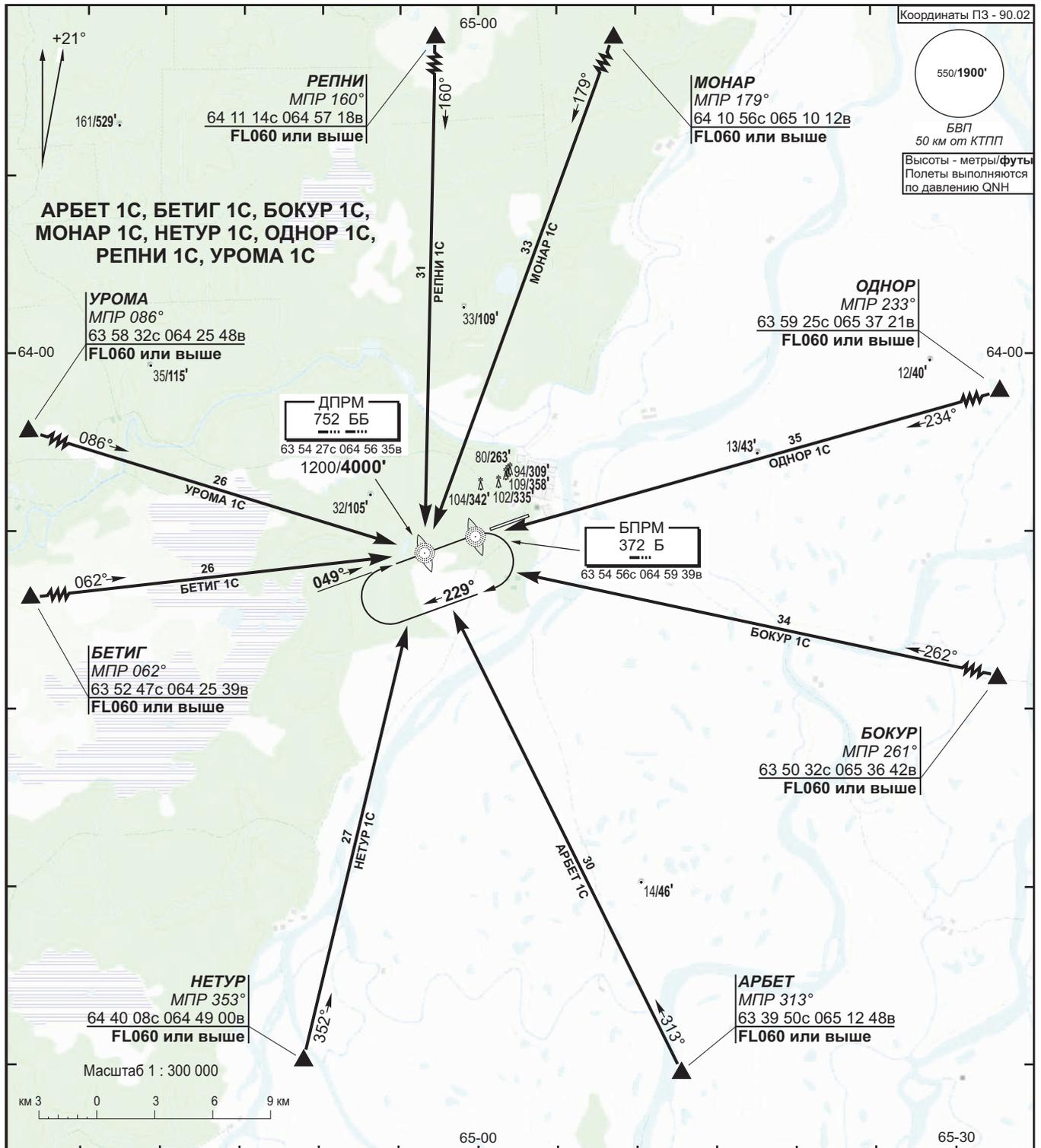


БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ	123.4	0230-1500
БЕРЕЗОВО ТРАНЗИТ	118.5	0230-1400
БЕРЕЗОВО МЕТЕО	129.7	0200-1400
БЕРЕЗОВО РАЙОН	5632д, 4752н	0230-1500

2.6 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ

ПОДХОД

 ЭШЕЛОН
 ПЕРЕХОДА: FL060

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ
БЕРЕЗОВО
ВПП 05


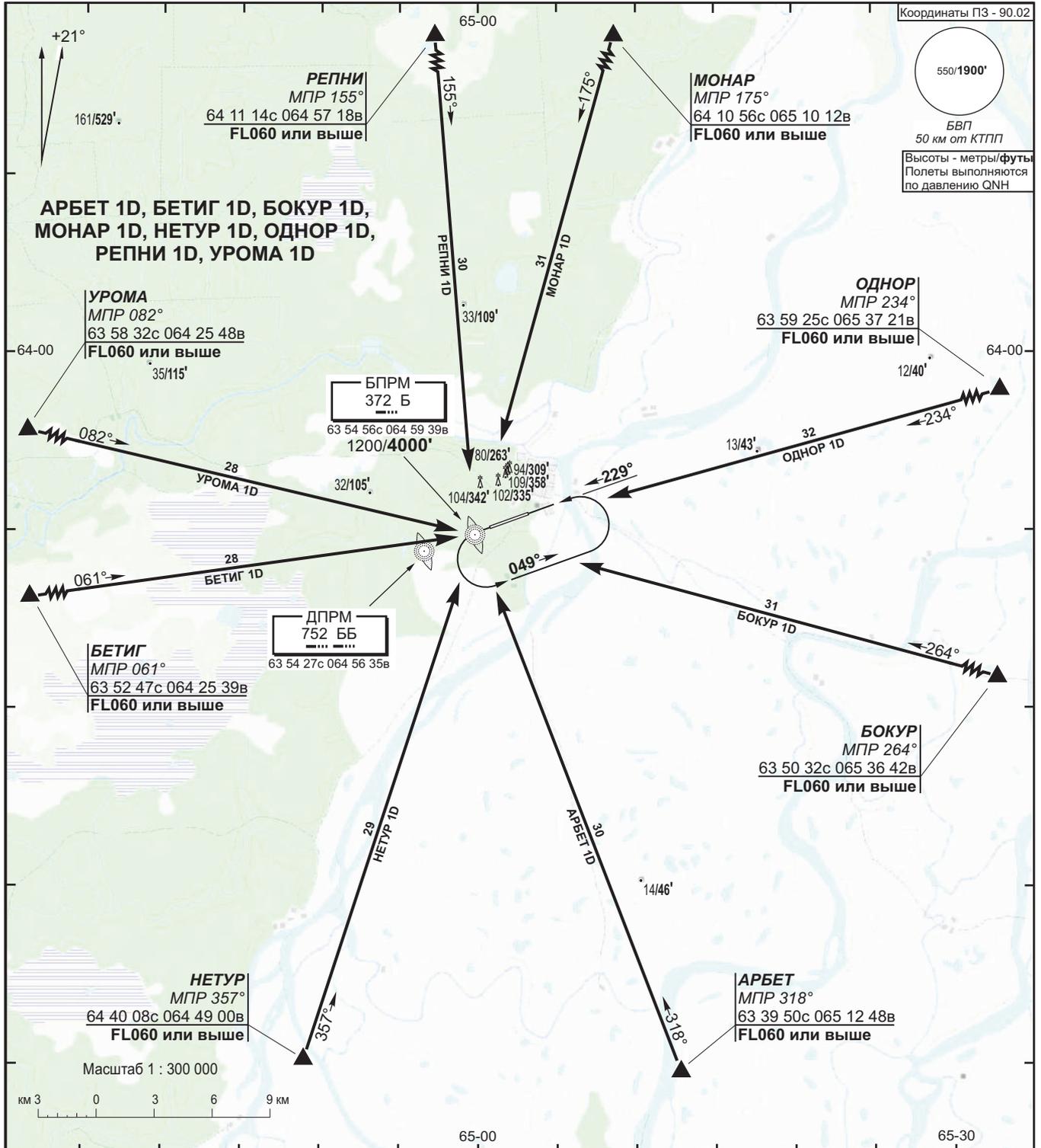
БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ	123.4	0230-1500
БЕРЕЗОВО ТРАНЗИТ	118.5	0230-1400
БЕРЕЗОВО МЕТЕО	129.7	0200-1400
БЕРЕЗОВО РАЙОН	5632д, 4752н	0230-1500

2.7 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ

ПОДХОД

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL060

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ
БЕРЕЗОВО
ВПП 23



БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ	123.4	0230-1500
БЕРЕЗОВО ТРАНЗИТ	118.5	0230-1400
БЕРЕЗОВО МЕТЕО	129.7	0200-1400
БЕРЕЗОВО РАЙОН	5632д, 4752н	0230-1500

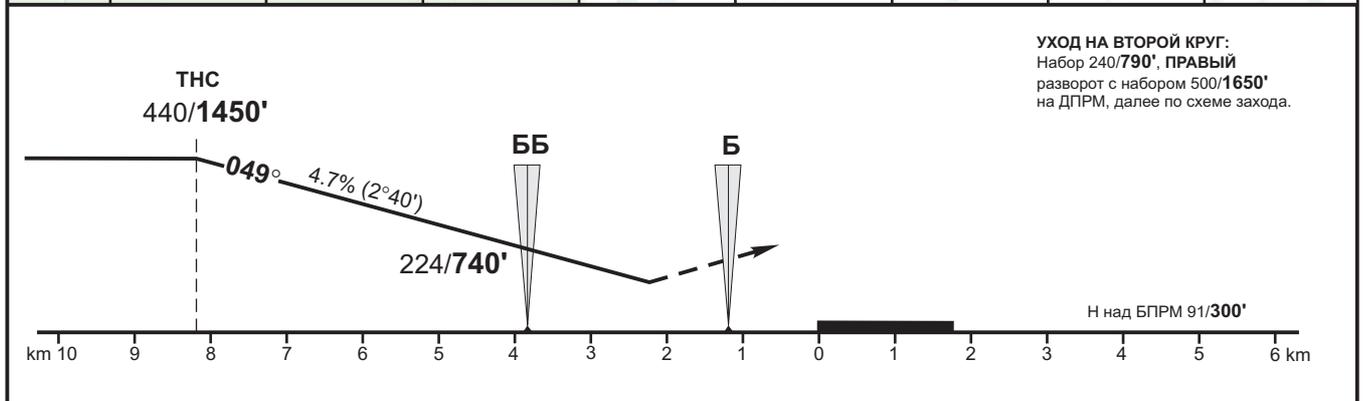
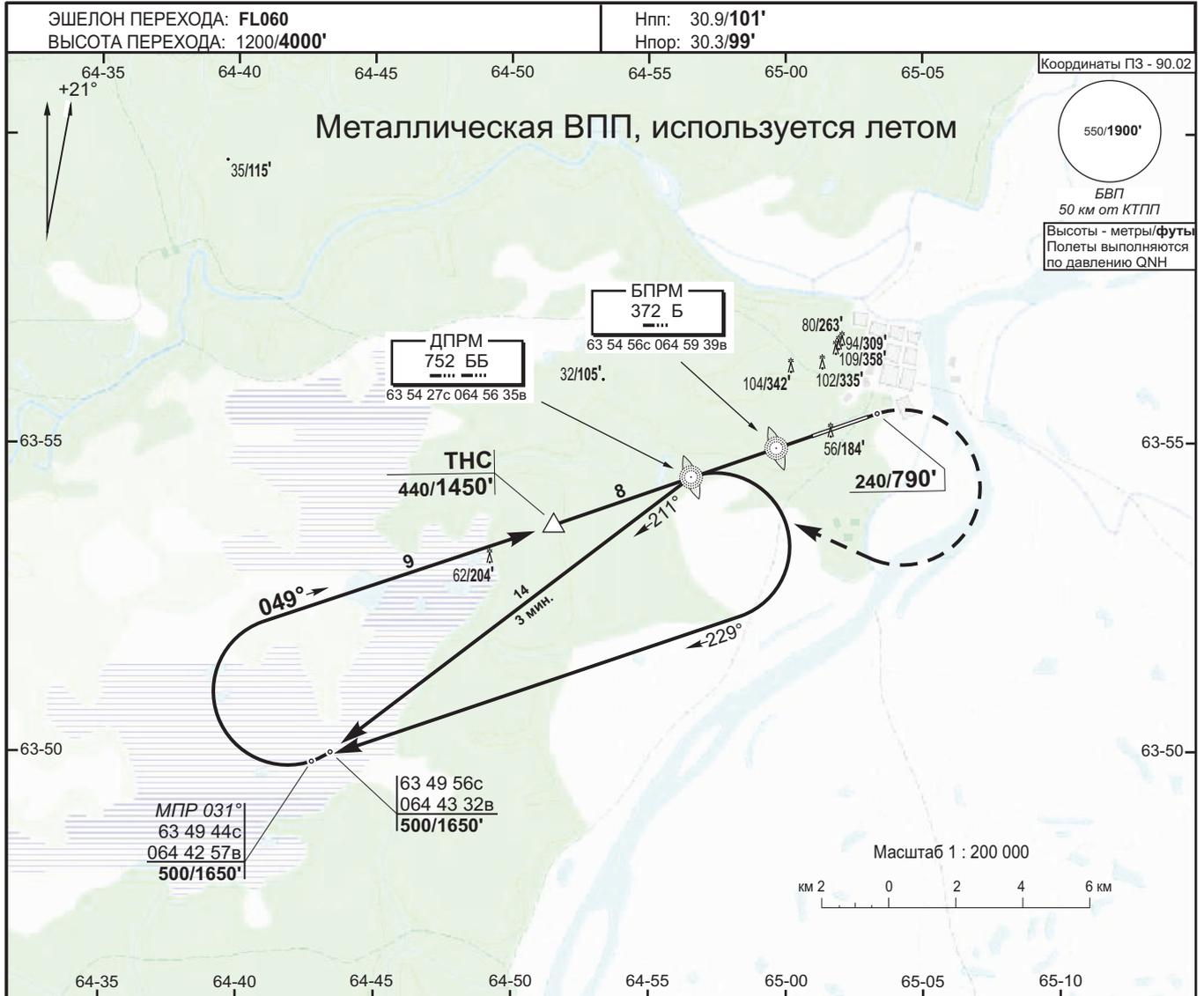
2.8 КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

ПОСАДКА

БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ 123.4

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО
ОСП ВПП 05

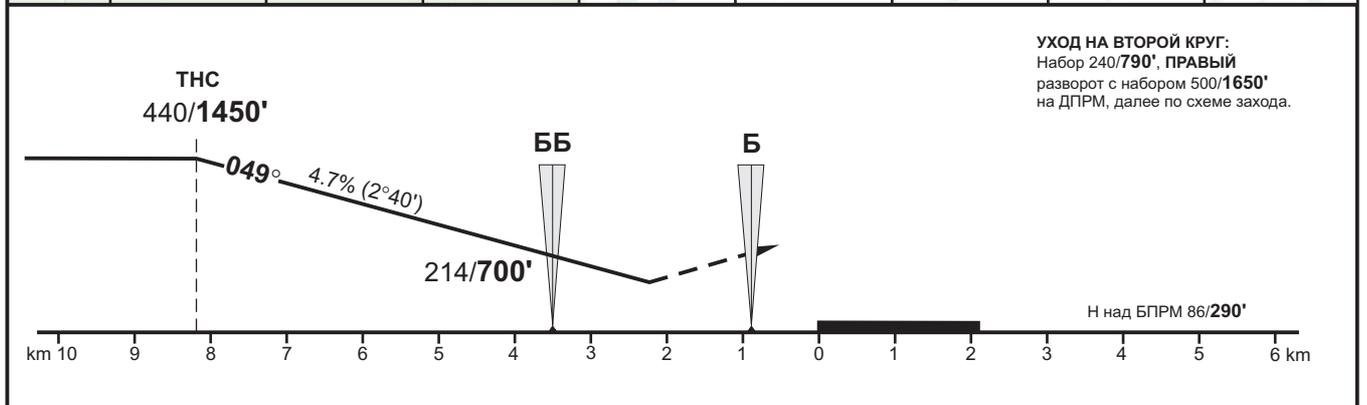
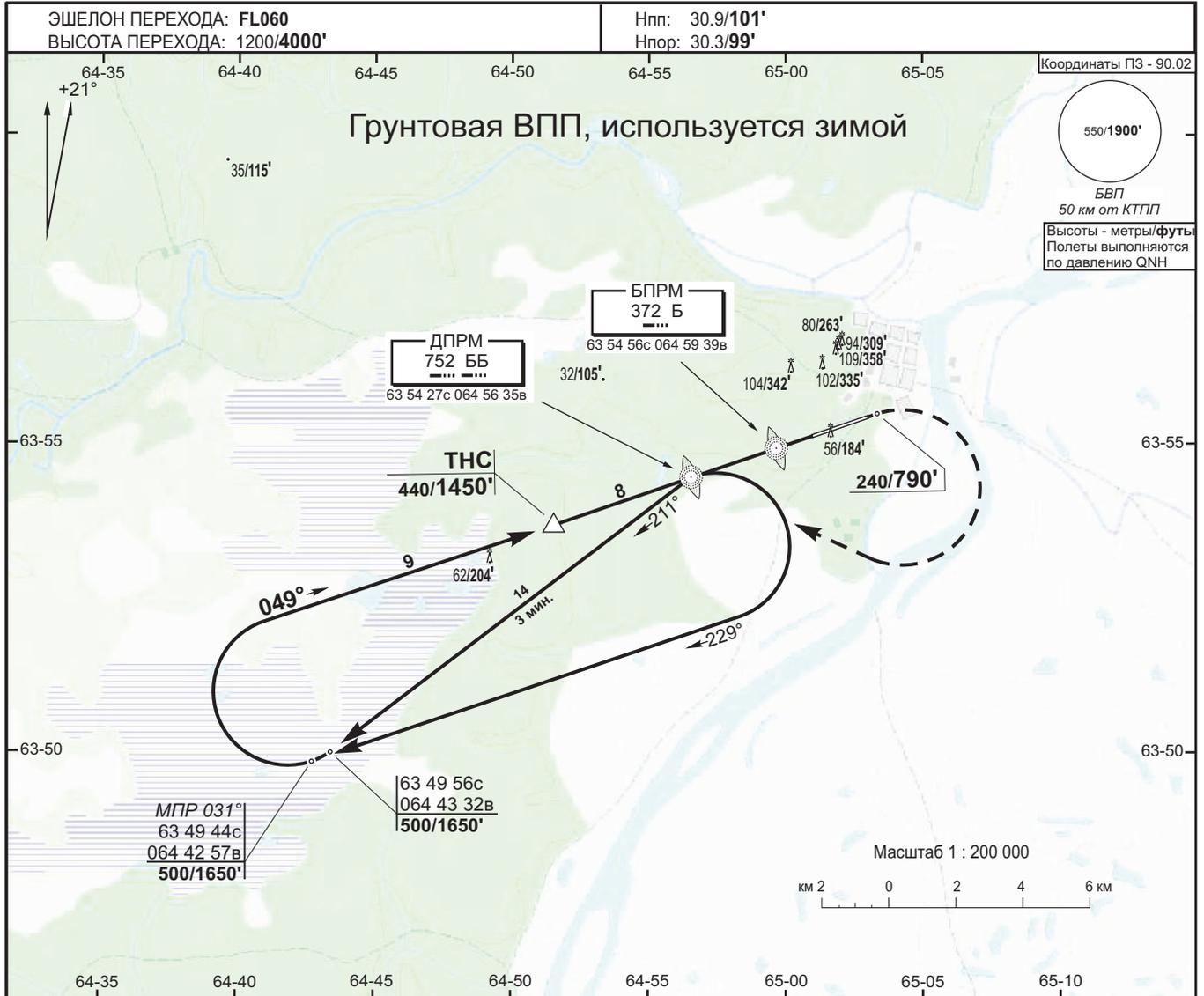


ЗНП	ОСА(Н)								
ОСП	132(101)/434'								
ОПРС(БПРМ)	153(122)/502'								
Путевая скорость	км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330
ДПРМ - порог 3820м	мин:сек	1.55	1.32	1.16	1.06	0.57	0.51	0.46	0.42
Вертик. скорость снижения (4.7%)	м/сек	1.6	2.0	2.4	2.7	3.2	3.5	3.9	4.3

2.9 КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

ПОСАДКА

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ
БЕРЕЗОВО
ОСП ВПП 05



ЗНП	ОСА(Н)								
ОСП	132(101)/434'								
ОПРС(БПРМ)	153(122)/502'								
Путевая скорость	км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330
ДПРМ - порог 3520м	мин:сек	1.46	1.24	1.10	1.00	0.53	0.47	0.42	0.38
Вертик. скорость снижения (4.7%)	м/сек	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.5

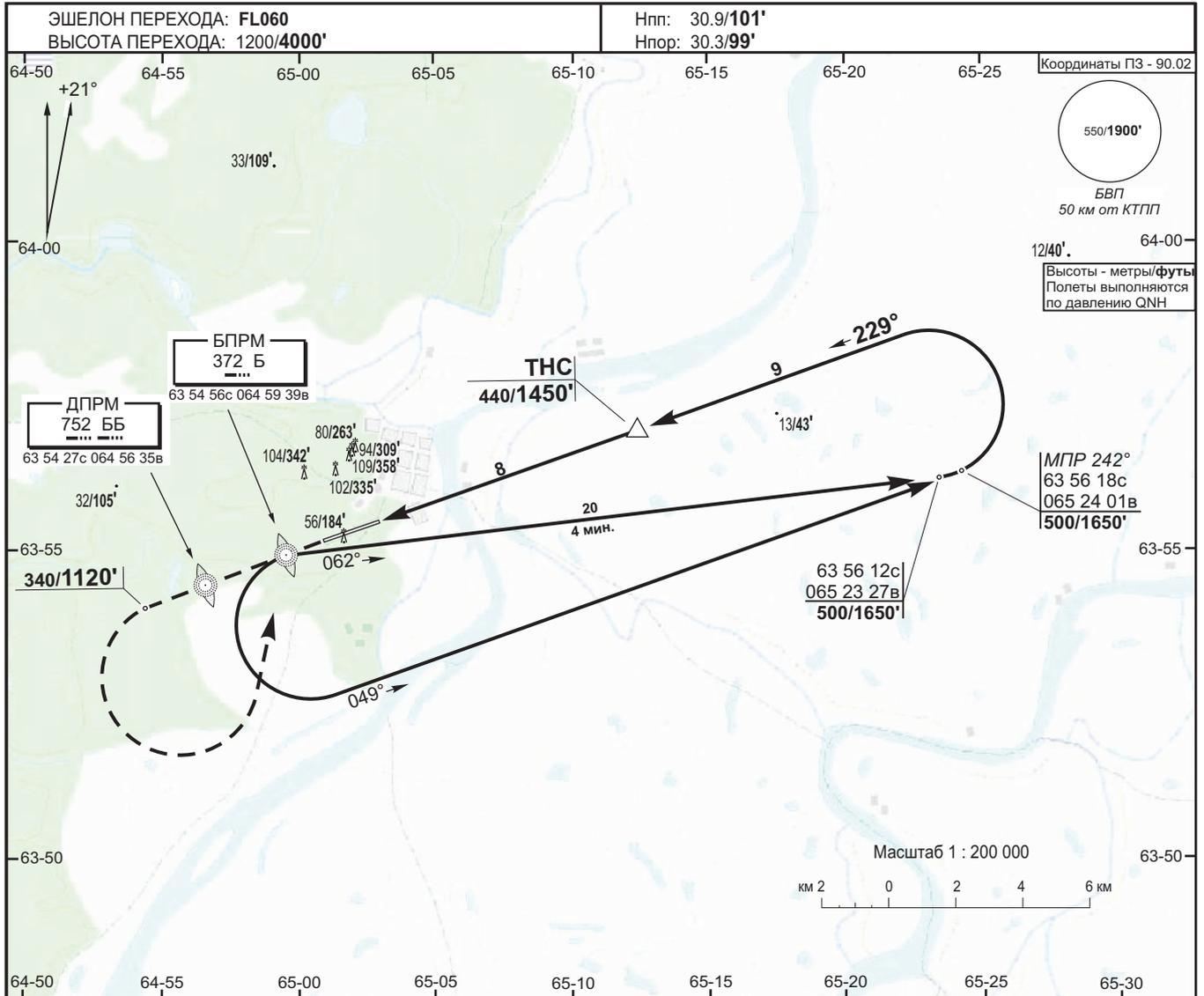
2.10 КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

ПОСАДКА

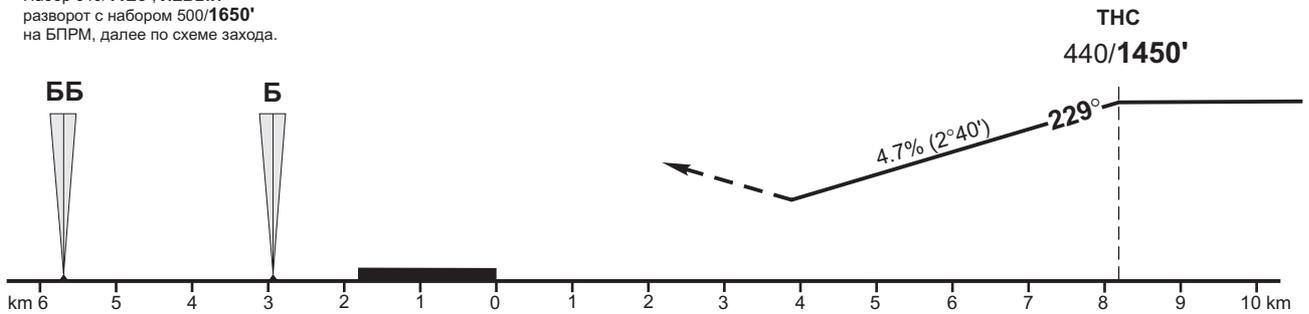
БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО

ОПРС обратного старта ВПП 23



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:
 Набор 340/1120', ЛЕВЫЙ
 разворот с набором 500/1650'
 на БПРМ, далее по схеме захода.



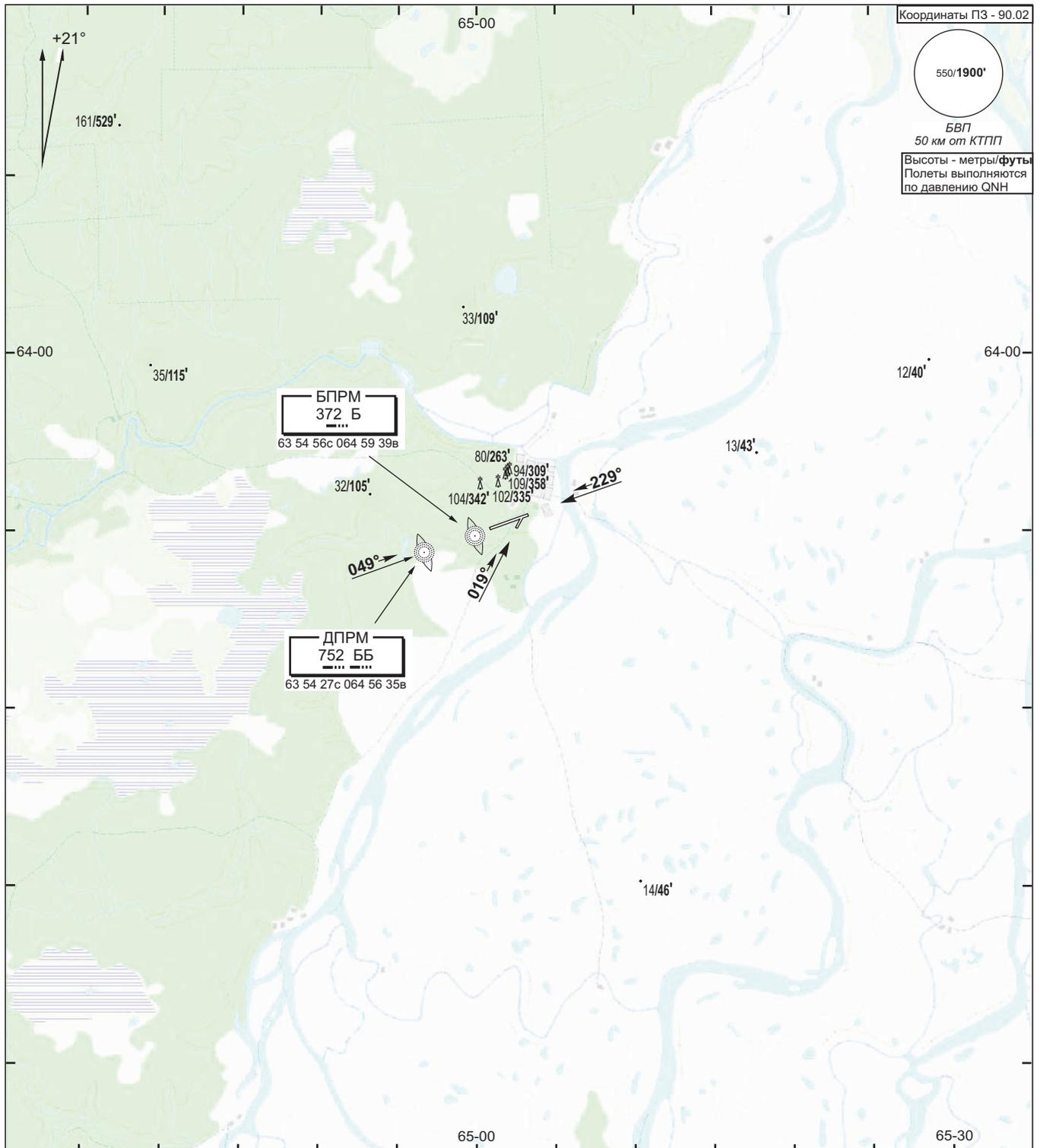
ЗНП	ОСА(Н)								
ОПРС обр. старта (БПРМ)	200(169)/657'								
Путевая скорость	км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330
Вертик. скорость снижения (4.7%)	м/сек	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.5

2.11 КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

ПОСАДКА

БЕРЕЗОВО



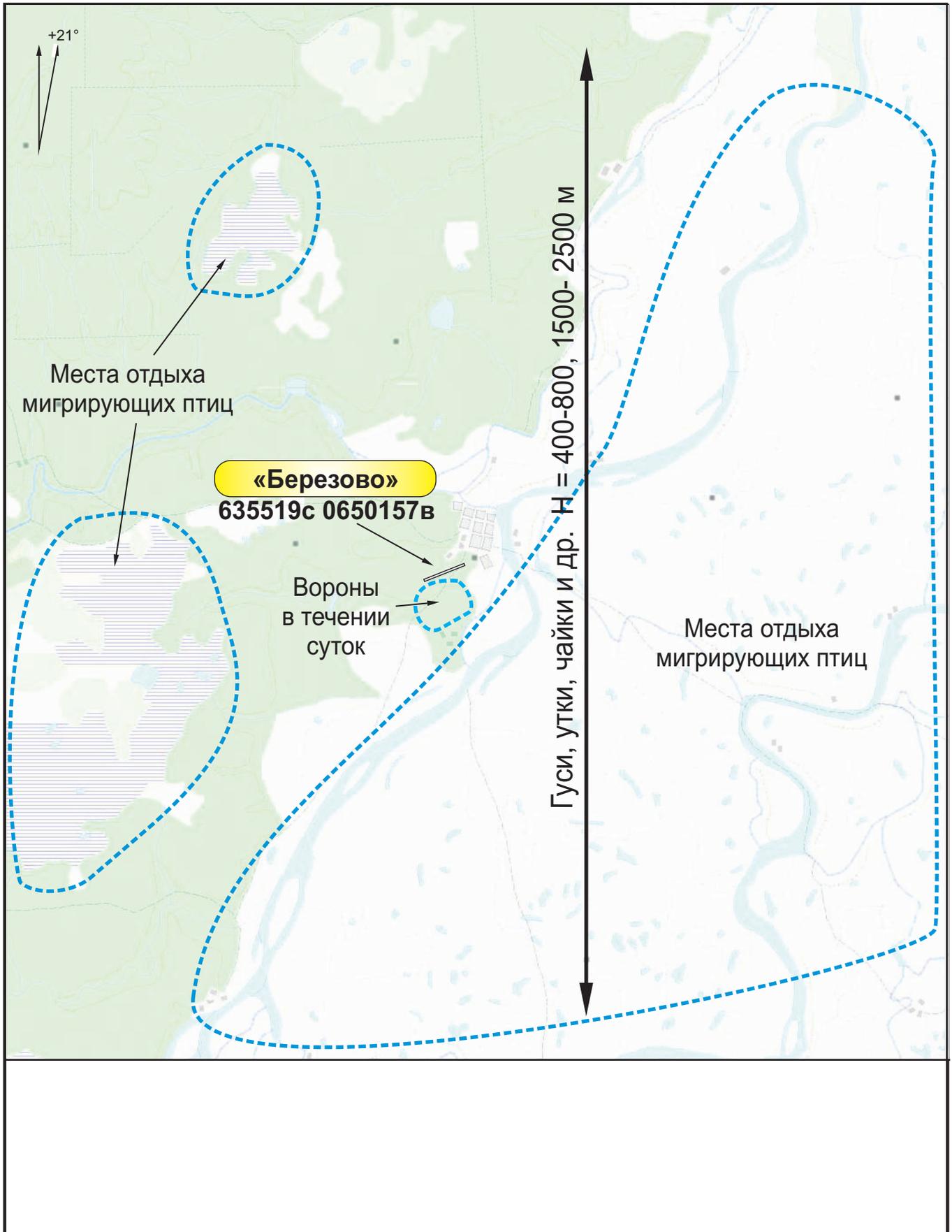
БЕРЕЗОВО ИНФОРМАЦИЯ	123.4	0230-1500
БЕРЕЗОВО ТРАНЗИТ	118.5	0230-1400
БЕРЕЗОВО МЕТЕО	129.7	0200-1400
БЕРЕЗОВО РАЙОН	5632д, 4752н	0230-1500

2.12 СХЕМА КОНЦЕНТРАЦИИ И ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ В ОКРЕСТНОСТЯХ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО

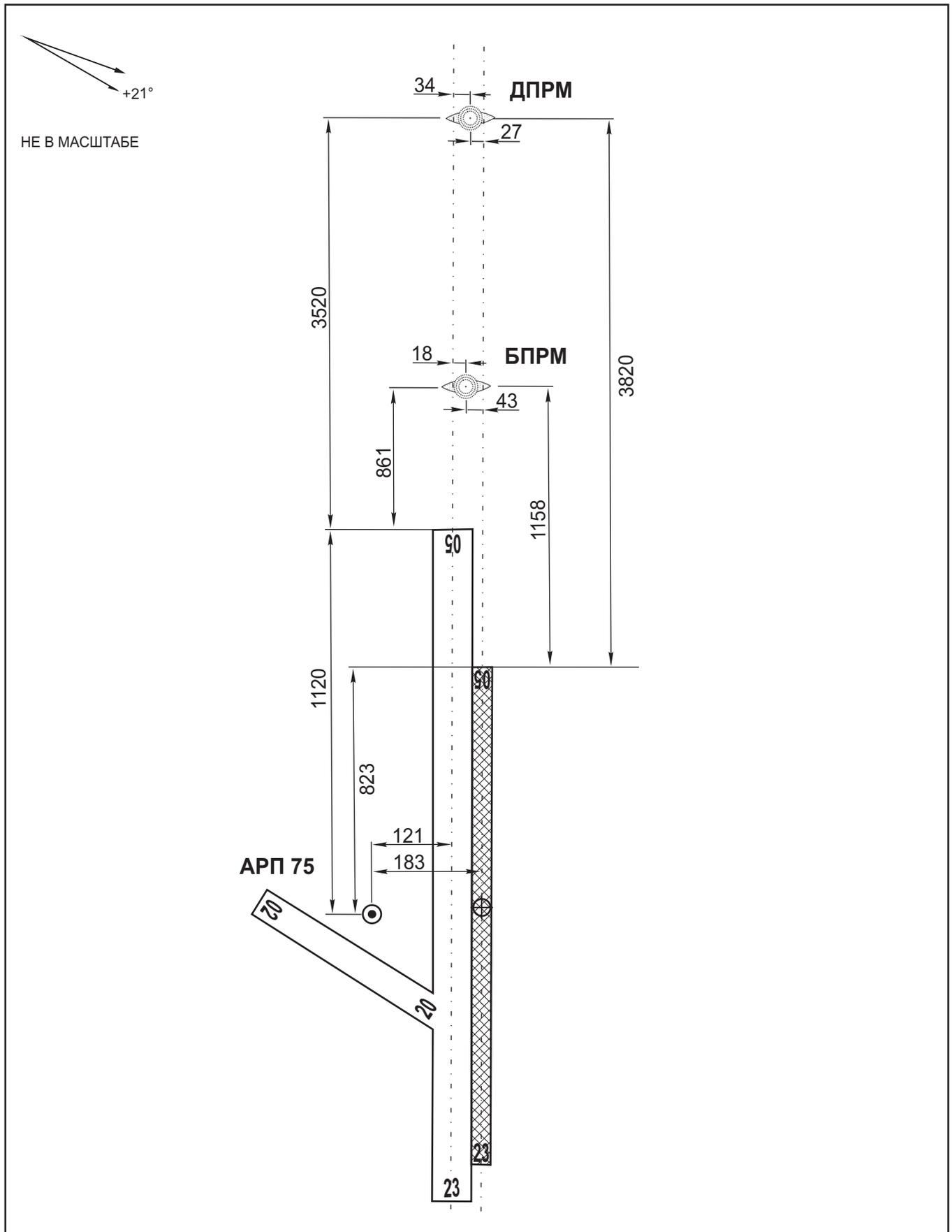


2.13 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАДИОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО

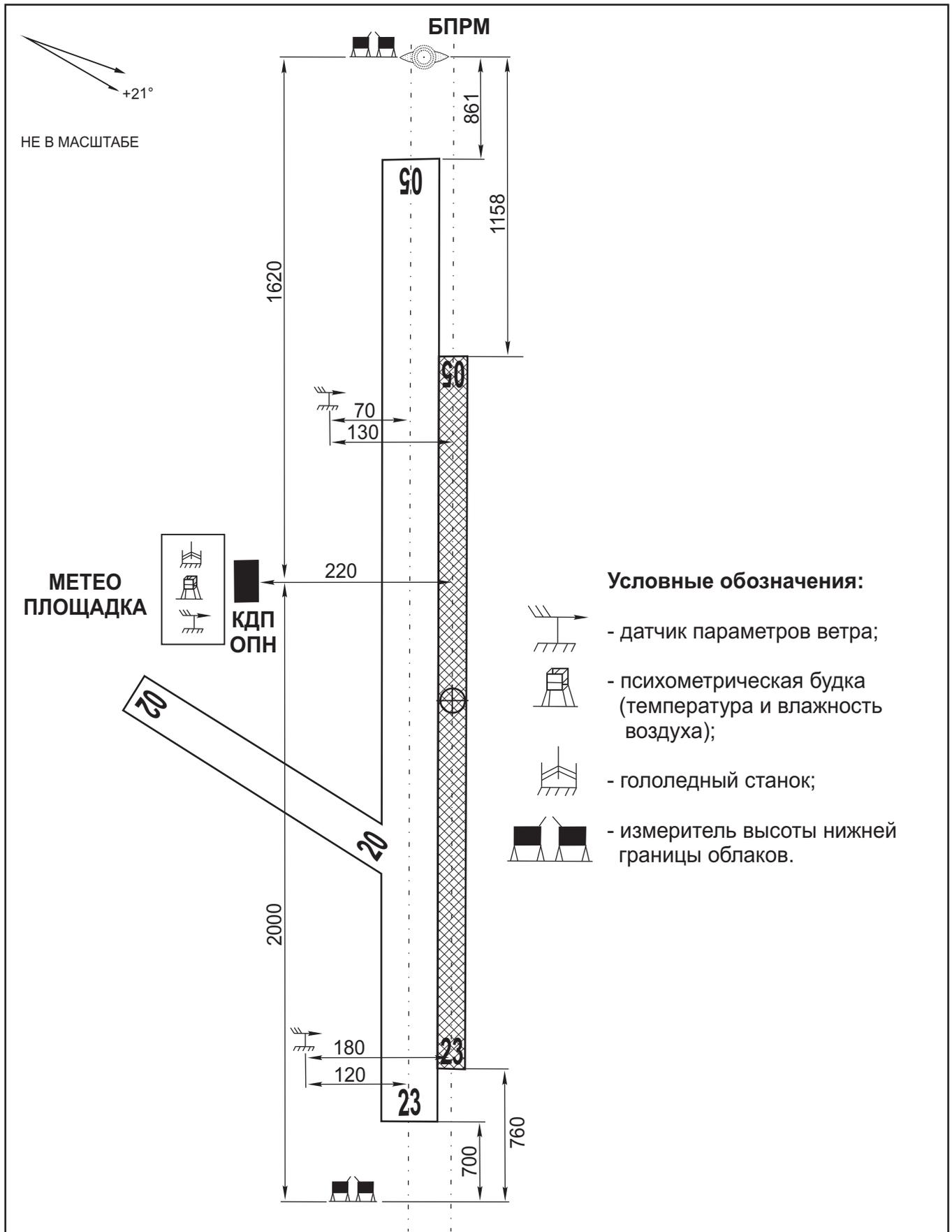


2.14 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО

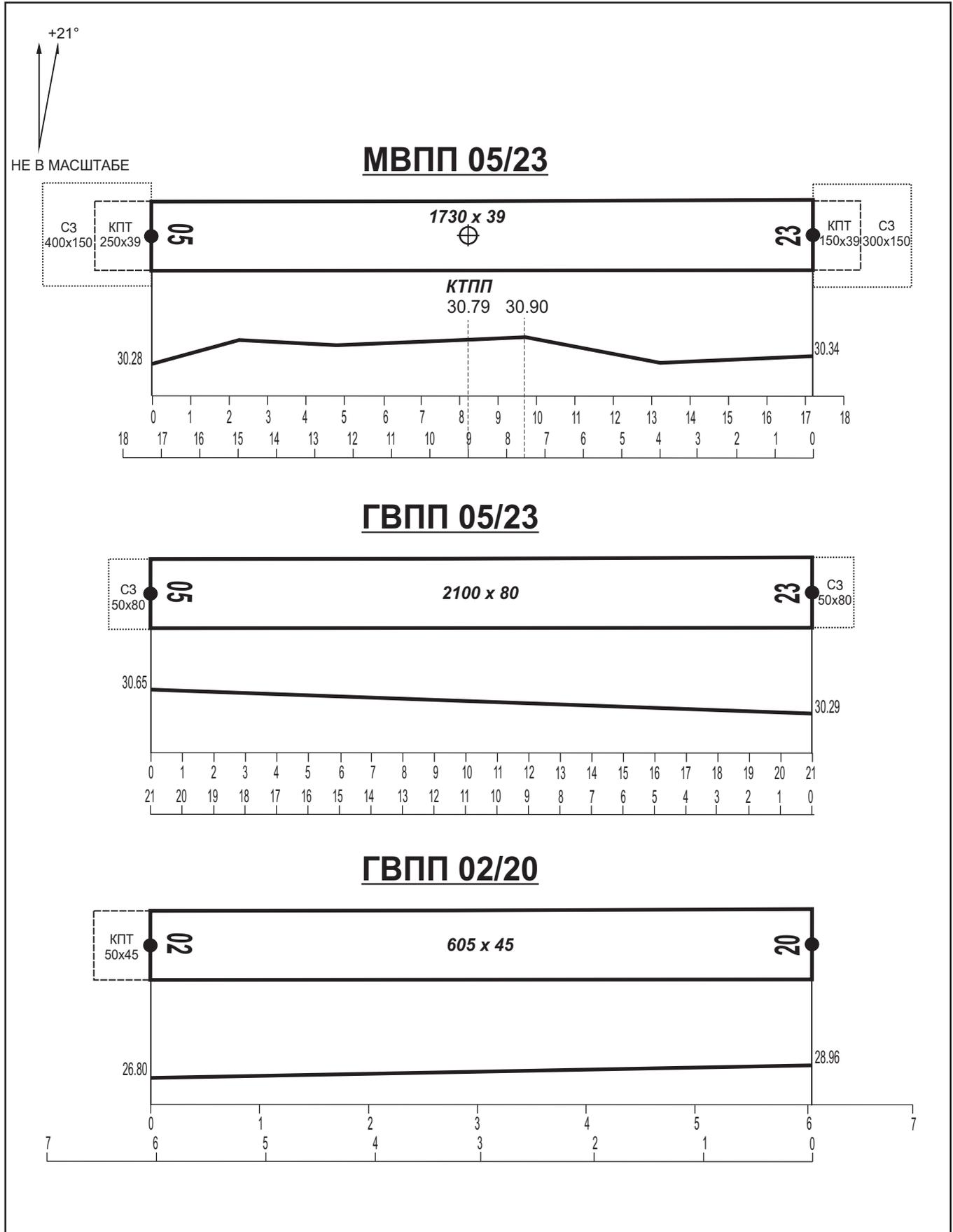


2.15 СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ОСИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО



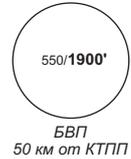
2.16 СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРА ДЛЯ УХОДА НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

ПОСАДОЧНАЯ
ПЛОЩАДКА

БЕРЕЗОВО, РОССИЯ

БЕРЕЗОВО

Координаты ПЗ - 90.02



Уход на запасной аэродром осуществляется с любых направлений



НЕ В МАСШТАБЕ

«Березово»

ИВПП 1730 x 39

МК=049°-229°, ИК=070°-250°

ГВПП 605 x 45

МК=019°-199°, ИК=040°-220°

ГВПП 2100 x 80

МК=049°-229°, ИК=070°-250°

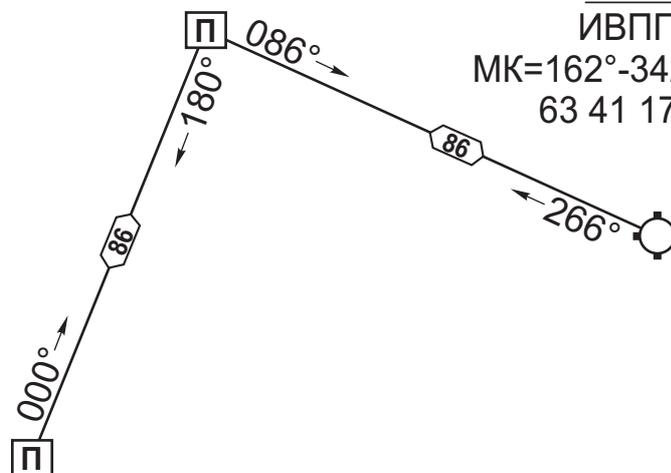
63 55 19с 065 01 57в

«Белоярский»

ИВПП 2142 x 44

МК=162°-342°, ИК=182°-002°

63 41 17с 066 41 59в



«Игрим»

ГВПП 2021 x 79

МК=144°-324°, ИК=164°-344°

63 11 52с 064 26 31в

3.1 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ,
необходимая для организации выполнения полетов на
посадочной площадке Березово
(наименование посадочной площадки)

МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

1. Аэропортовые правила.

Движение ВС по ВПП осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей. Руление производится по установленной маркировке. Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей. Заруливание на МС, расположение на перроне, осуществляется под руководством лица технического состава.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС.

2. Зона стоянки для вертолетов.

Вертолетные стоянки расположены параллельно металлической ВПП05/23 с северо-западной стороны в два ряда.

Размер стоянок 1-10 - 18x24 м, предназначены для вертолетов Ми-8 и классом ниже.

Стоянка 15, размером 21x23 м, расположена на удалении 300 м от основных стоянок, предназначена для выполнения полетов с грузом на внешней подвеске, при перевозке опасных грузов и полетов вертолетов всех типов. Все стоянки маркированы для выполнения дневных и ночных полетов.

Сектор МПУ 300°- 030° от КТПП со стоянок ПП1-ПП10, ПП15 закрыт для взлетов и посадок вертолетов всех типов. Взлеты, заходы и полеты над (через) населенный пункт запрещены.

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

1. Общие положения.

ПП Березово находится в пределах границ района полетной информации (РПИ) Березово.

Полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение при выполнении полетов в границах РПИ Березово в период (0230-1500) осуществляет ЦПИ Березово «Березово-Информация» на частоте 123,4 МГц, в период (1500-0230) ЦПИ Ханты-Мансийск «Хантым-Информация» на частоте 126,0МГц.

2. Процедуры полетов.

Для выполнения полета командиру воздушного судна (ВС) необходимо уведомить соответствующие органы обслуживания воздушного движения (ОВД) о времени и маршруте полета для получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. Получение диспетчерского разрешения на выполнение полета не требуется.

При полетах по правилам визуальных полетов (ПВП) наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД не требуется, но в случае выполнения полета по маршруту с пересечением районов аэродромов воздушного пространства класса С, командир ВС обязан установить радиосвязь с диспетчером соответствующего органа ОВД и получить разрешение.

Командир ВС несет ответственность за предотвращение столкновений с ВС и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями.

При ухудшении метеоусловий до значений ниже установленных своевременно принимать решение о переходе к выполнению полета по правилам полетов по приборам (ППП).

При полетах по ППП требуется наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданной высоте (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) командиру ВС предоставляется право самостоятельно изменять высоту полета с немедленной информацией об этом органу ОВД.

3. Ограничения.

Для всех полетов на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости – не более 450 км/ч.

4. Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь.

1) Радиотехническое обеспечение полетов предусматривает:

- обеспечение органов УВД необходимыми радиотехническими средствами (РТС), средствами связи контроля за движением воздушных судов;
- содержание средств радиотехнического обеспечения полетов и средств связи в исправном состоянии;
- планирование использования РТС и средств связи, а также их технического обслуживания;
- учет и анализ отказов и неисправностей РТС и средств связи, разработку и проведение мероприятий по повышению надежности работы этих средств;
- подготовку и допуск инженерно-технического состава базы ЭРТОС и технической эксплуатации РТС.

2) На посадочной площадке используются средства связи ОВД:

- ДПП, позывной «Березово – Подход», частота 132,1 МГц, время работы (UTC) 0230-1500;
- ЦПИ, позывной «Березово-Информация», частота 123,4 МГц, время работы (UTC) 0230-1500;
- метеоинформация, позывной «Березово – метео», частота 129,7 МГц, время работы (UTC) 0200-1300;
- ГПДС, позывной «Березово – транзит», частота 118,5 МГц, время работы (UTC) 0200-1300;
- связная радиостанция ЦПИ, позывной «Березово – Район», частота 5632 кГц, время работы (UTC) 0230-1500.

3) На посадочной площадке установлены радионавигационные средства посадки:

- БПРМ-05, позывной «Б», частота 372 кГц, время работы (UTC) 0200-1300;
- ДПРМ-05, позывной «ББ», частота 752 кГц, время работы - постоянно;
- ДРЛ (ОРЛ-А), время работы (UTC) 0200-1300 (по регламенту работы посадочной площадки);
- пеленгатор АРП-75, частота 123,4 МГц, время работы (UTC) 0200-1300 (по регламенту работы посадочной площадки).

4) Установлена радиорелейная связь с посадочной площадкой Игрим, аэродромом Белоярский.

5) Состав дежурных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи при использовании посадочной площадки в качестве запасного остается без изменений.

6) При обслуживании воздушного движения применяются средства объективного контроля.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ И ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА.

Климат района расположения посадочной площадки Березово умеренный континентальный, характеризующийся быстрой сменой погодных условий, особенно осенью и весной, а также в течение суток. На формирование климата существенное влияние оказывает защищённость территории с запада Уральским хребтом, а также открытость с севера, способствующая беспрепятственному проникновению холодных арктических масс. Немаловажную роль играет равнинный характер местности с большим количеством рек, озёр и болот. Зима суровая и продолжительная с устойчивым снежным покровом, лето короткое и сравнительно тёплое. Для переходных сезонов (весна, осень) характерны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Продолжительность периода с отрицательной температурой воздуха может достигать 7 месяцев, с октября по

апрель; с устойчивым снежным покровом - 180-200 дней - с конца октября до начала мая. До середины июня нередки заморозки. Самый тёплый месяц июль.

Летом преобладающее направление ветра северное, в отличие от зимы, когда чаще наблюдается южный ветер. Годовое количество осадков - 400-620 мм.

Высота снежного покрова от 50 до 80 см. Максимум осадков приходится на тёплое время года.

Орнитологическая обстановка в районе посадочной площадки обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 100м до 600м над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 2500 м.

На восточной окраине аэродрома на удалении 0,5 км пойма рек Северная Сосьва, Обь, по которым происходит сезонный перелет и гнездование водоплавающих птиц.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разряженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Пилотам рекомендуется включать посадочные фары при взлете и заходе на посадку, а также, в наборе высоты и снижении.